

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



**ΔΗΜΟΣ
ΚΑΒΑΛΑΣ**



Καβάλα Νοέμβριος 2023



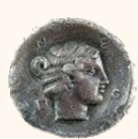
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας αποτελεί υποχρέωση της ελληνικής πολιτείας, βάσει του Ν. 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» και έχει καταστεί υποχρεωτική σε κάθε διαμόρφωση ή ανακατασκευή των υπαίθριων χώρων των οικισμών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Με αυτόν τον τρόπο, ο νόμος διασφαλίζει ότι όλα τα πεζοδρομία θα γίνουν προσβάσιμα σε όλους του οικισμούς της χώρας... όταν οι συγκυρίες επιτρέψουν την ανακατασκευή τους
Έτσι, 20 χρόνια μετά το «Σχεδιάζοντας για όλους» και 10 χρόνια μετά τον Ν. 4074/2012 παρατηρούνται τα εξής ζητήματα στην πλειοψηφία των οικισμών:

- Η μακροχρόνια οικονομική κρίση έχει περιορίσει σημαντικά τις παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο. Η απουσία αναπλάσεων συνεπάγεται και την απουσία προσβασιμότητας.
- Οι αυστηρές απαιτήσεις που ορίζουν οι νόμοι συνεπάγονται πολλές φορές παρεμβάσεις τις οποίες οι Δήμοι δυσκολεύονται σημαντικά να εφαρμόσουν. Π.χ. Εξ ορισμού πεζοδρόμηση κάθε οδού με πλάτος <6m, εκτενής κατάργηση στάθμευσης για τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αφαίρεση φύτευσης και σήμανσης ως εμπόδια κ.ά.
- Οι νεόδμητες περιοχές στις επεκτάσεις των πόλεων παρουσιάζουν κατάλληλη προσβασιμότητα
- Τα κέντρα των πόλεων παρουσιάζουν μερικές βελτιώσεις
- Ωστόσο υπάρχει κενό μεταξύ των νέων περιοχών και των κέντρων των πόλεων

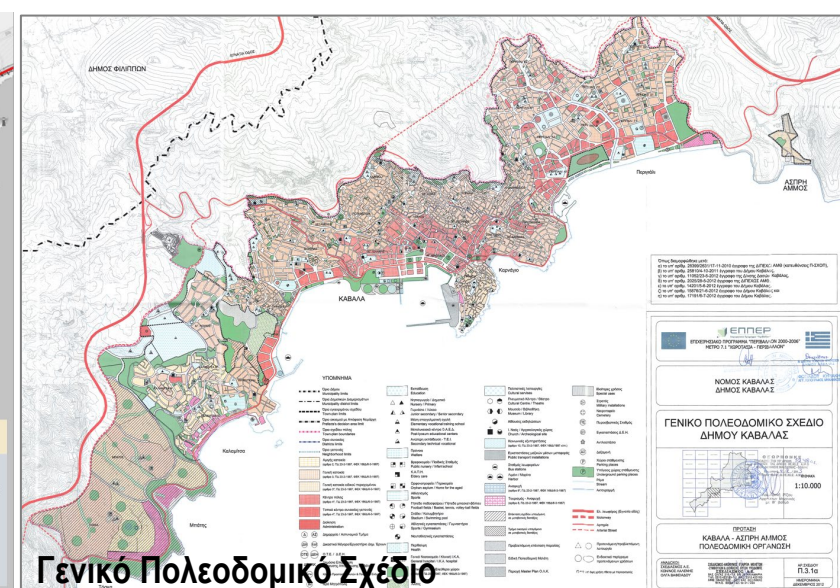
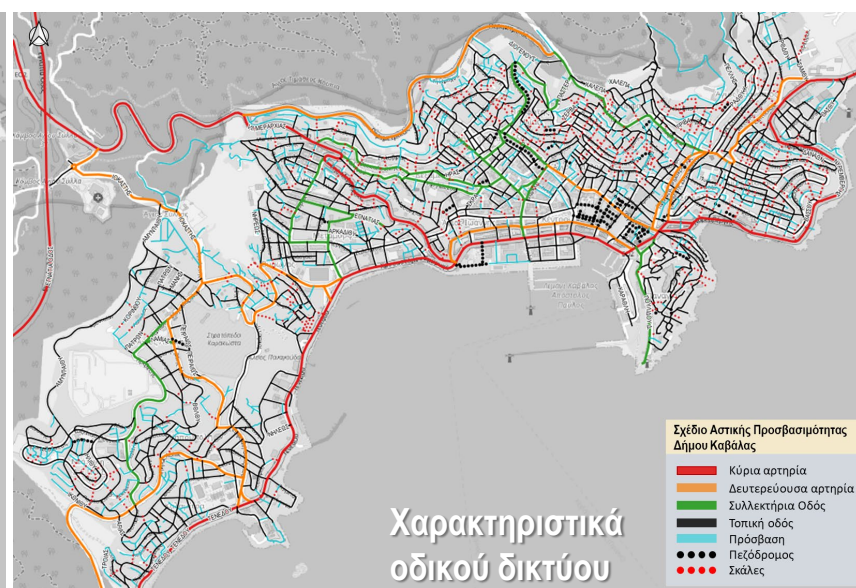
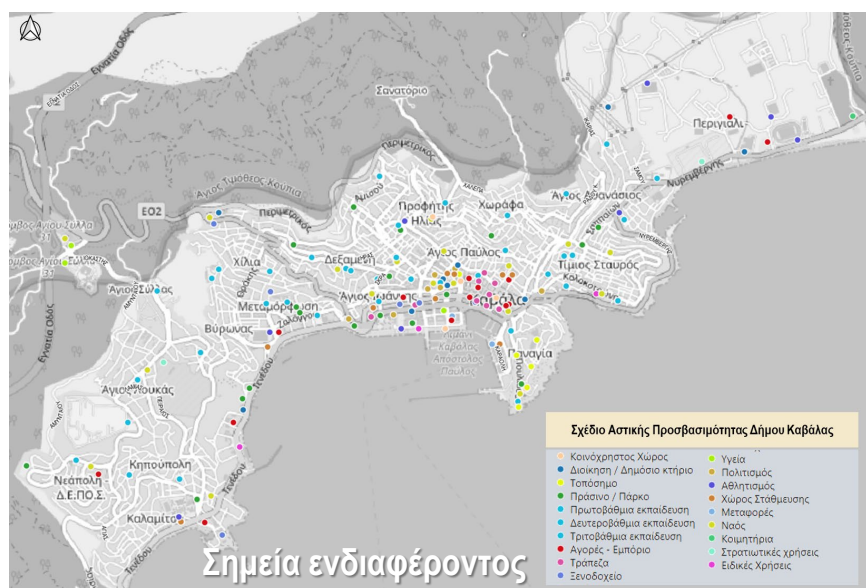
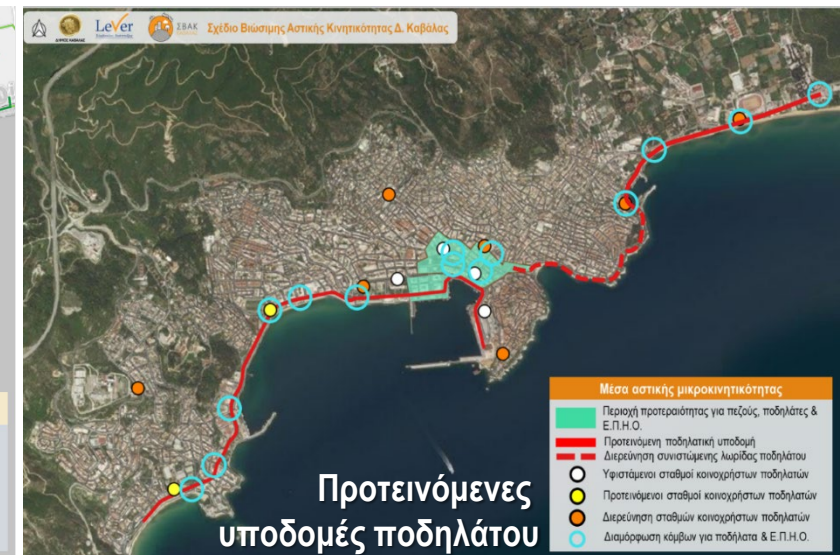
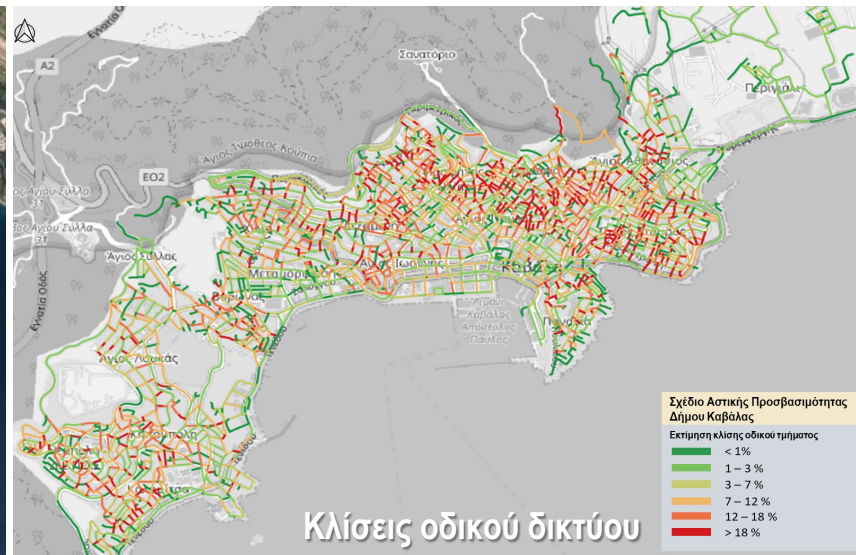
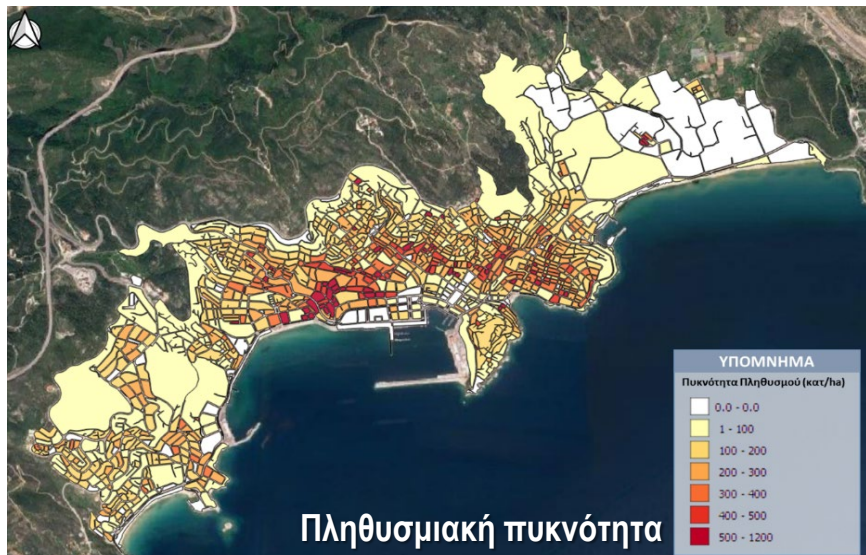
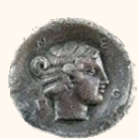


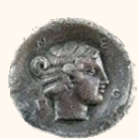
Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας έχουν θεσμοθετηθεί σύμφωνα με τα περιεχόμενα του ΦΕΚ 5553 / 30-10-2021 τεύχος Β

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι

- να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών,
- να προσδιορίσει τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών των σημείων
- να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.



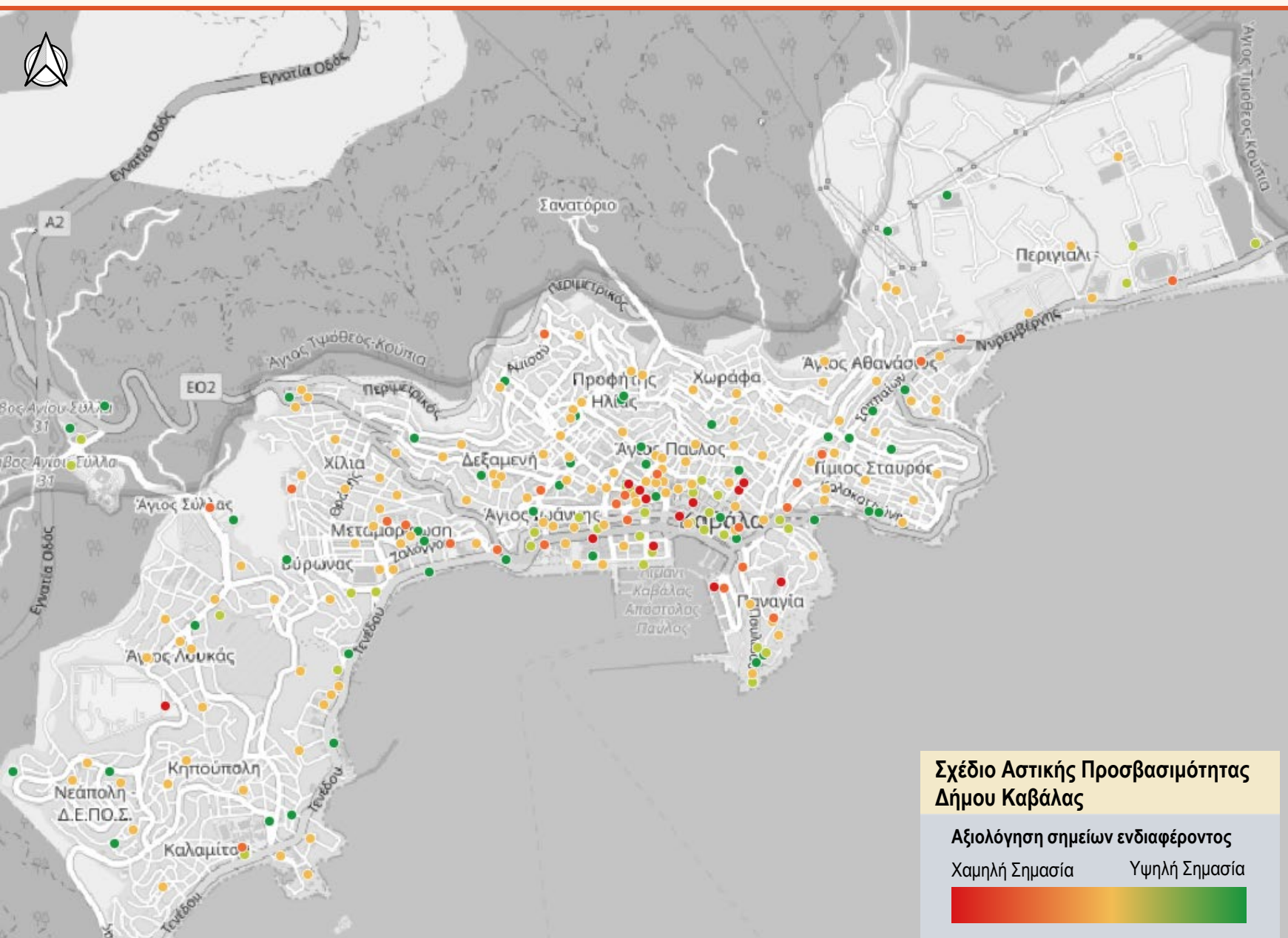


Βασική αρχή σχεδιασμού

- Αν επιλυθούν τα ζητήματα προσβασιμότητας για ένα άτομο σε αμαξίδιο , τότε εξυπηρετούνται επαρκώς και οι υπόλοιπες κατηγορίες των ευάλωτων χρηστών

Ζητήματα προς αντιμετώπιση σε ένα ΣΑΠ

- Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;
- Ποια μεγέθη πρέπει να επηρεάζουν την επιλογή της διαδρομής;
- Ποιες διαδρομές είναι σκόπιμο να βελτιωθούν τελικά;
- Ποια είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;



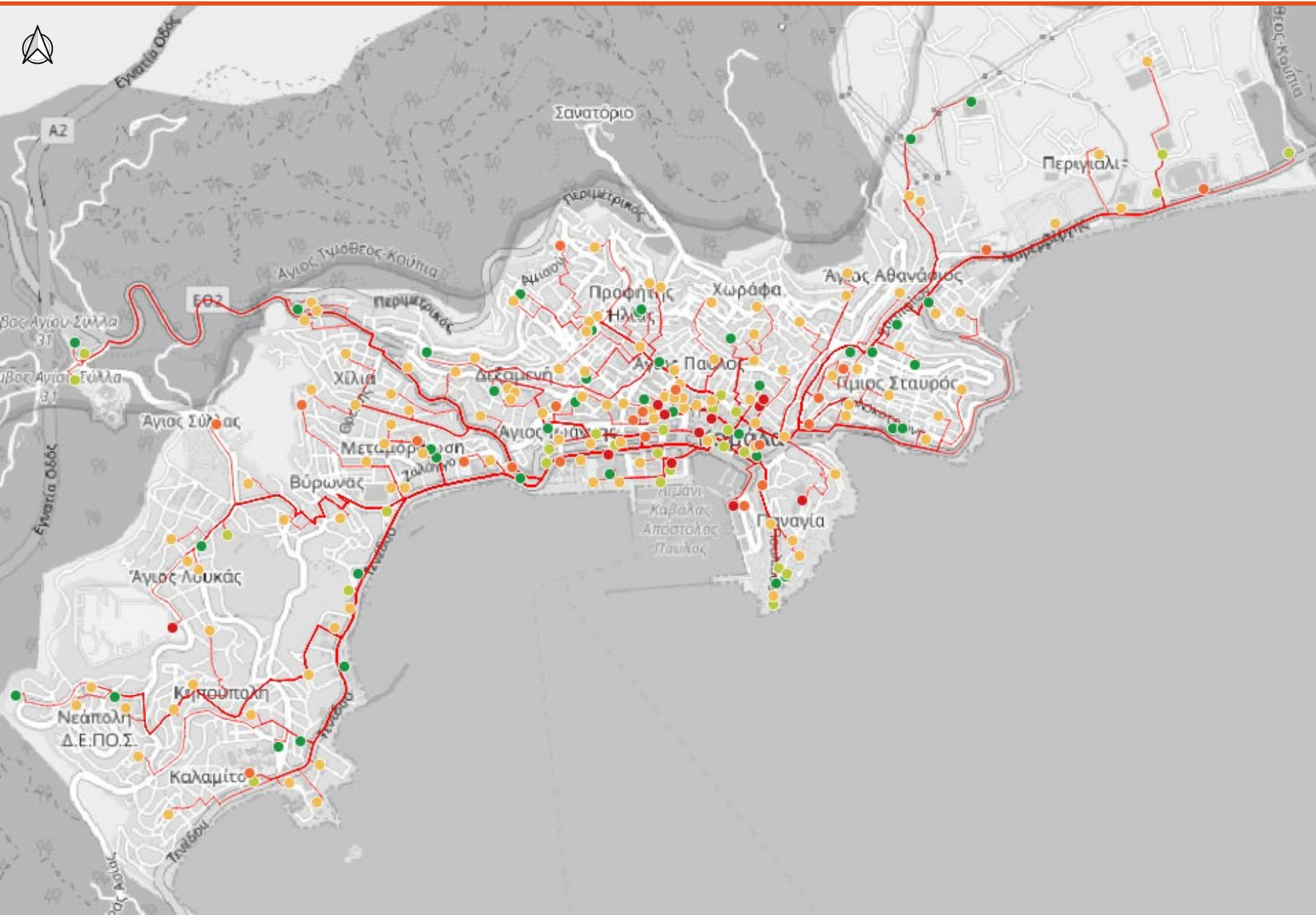
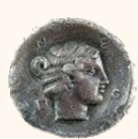
Προκειμένου να γίνει ορθολογική ιεράρχηση των οδικών τμημάτων του δικτύου προσβασιμότητας, είναι σκόπιμο να αναγνωριστεί η σημασία κάθε διαδρομής μεταξύ σημείων ενδιαφέροντος.

Η σημασία της κάθε διαδρομής σχετίζεται άμεσα με τη σημασία κάθε χρήσης γης την οποία συνδέει.

Για τον προσδιορισμό/εκτίμηση της σημασίας κάθε σημείου ενδιαφέροντος για τις ανάγκες της Καβάλας, αξιοποιήθηκαν και τα στοιχεία της έρευνας μετακινήσεων που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δ. Καβάλας.

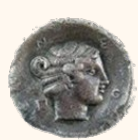
Ειδικότερα, η εκτίμηση της σημασίας για κάθε σημείο ενδιαφέροντος οργανώθηκε συνυπολογίζοντας τα εξής χαρακτηριστικά:

- i. Συχνότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- ii. Αναγκαιότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- iii. Θέση / ρόλος του κάθε σημείου
- iv. Εκτιμώμενη ζώνη εξυπηρέτησης
- v. Πιθανές μελλοντικές ανάγκες



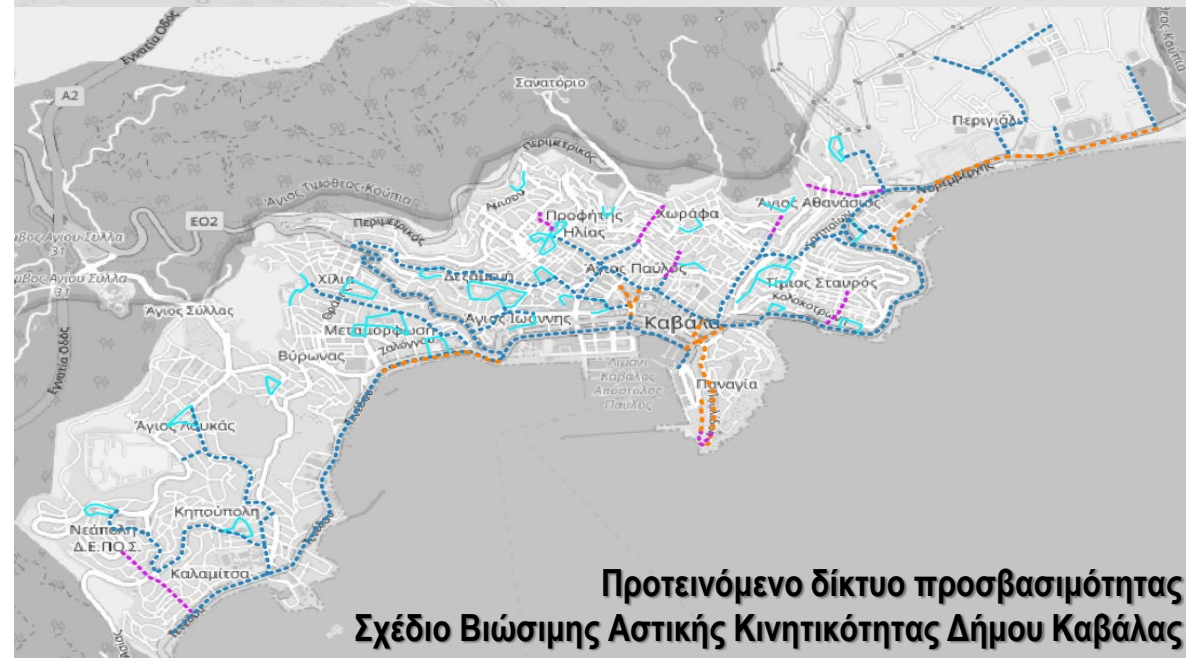
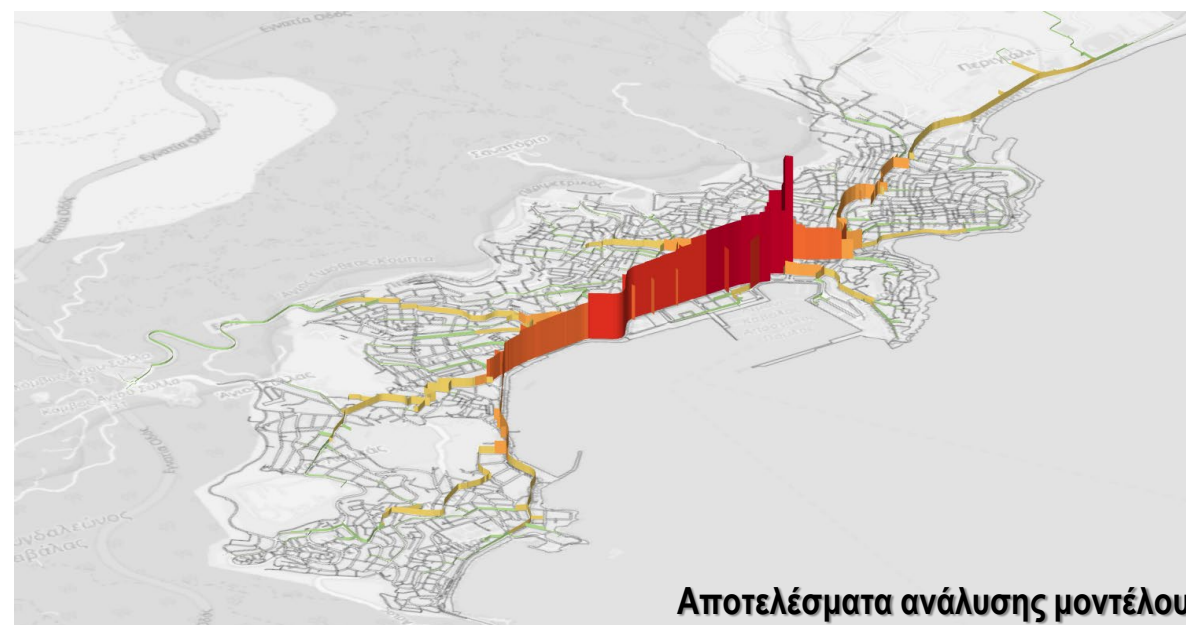
Οι διαδρομές που συνδέουν δυο σημεία μπορεί να είναι περισσότερες από μία. Για να εντοπιστεί η επικρατέστερη αξιολογούνται:

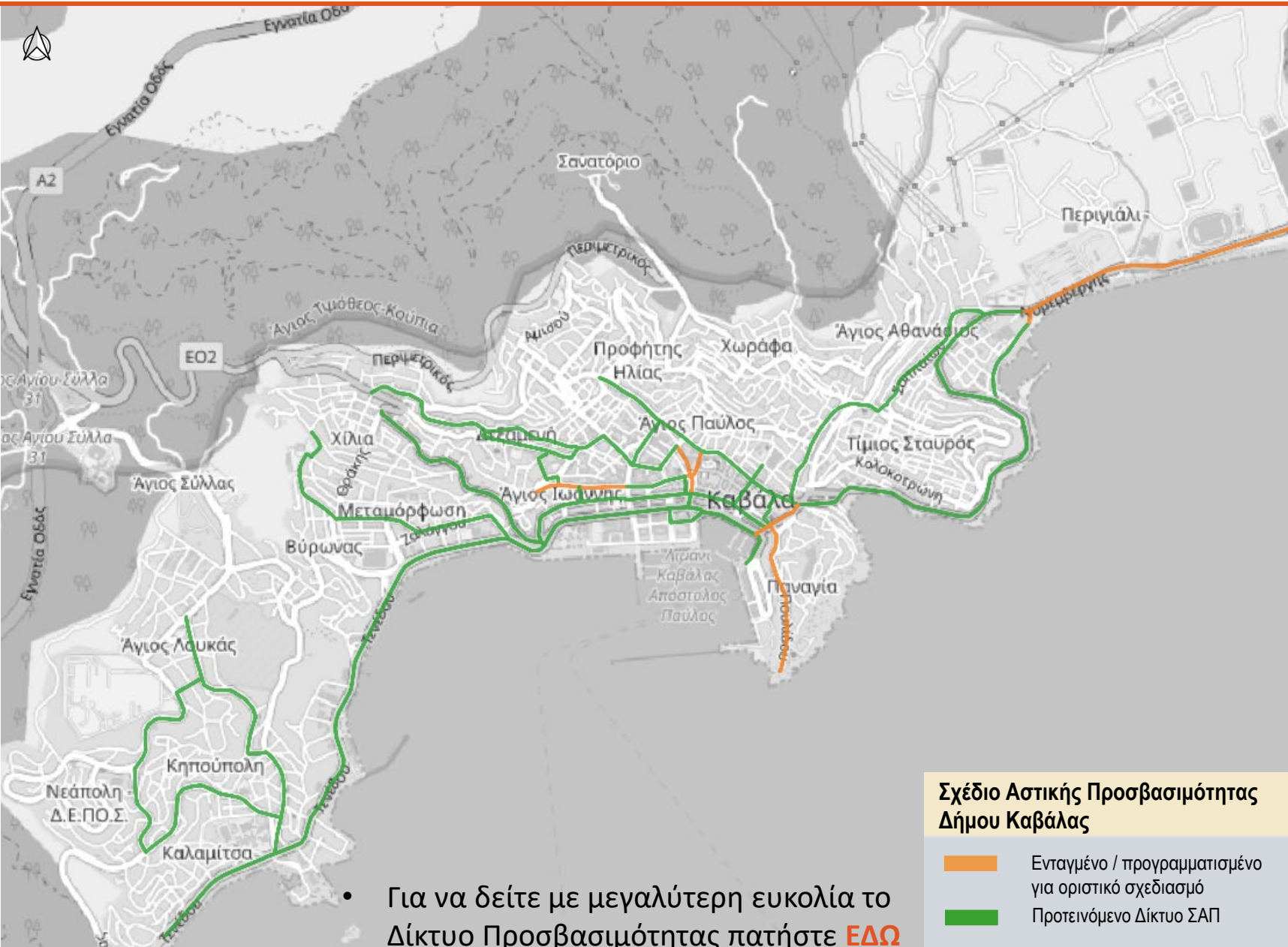
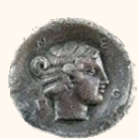
- Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- Η εμπορικότητα ενός οδικού τμήματος
- Η γεωμορφολογία / κλίσεις
- Γενικευμένα στοιχεία πεζοδρομίων αν υπάρχουν



Για να προκύψει το τελικό δίκτυο προσβασιμότητας:

- Εξετάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης
- Ελέγχονται με βάσει τους περιορισμούς της γεωμορφολογίας
- Λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των κειμένων υφιστάμενου σχεδιασμού (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καβάλας)





Προτεινόμενο Δίκτυο προσβασιμότητας

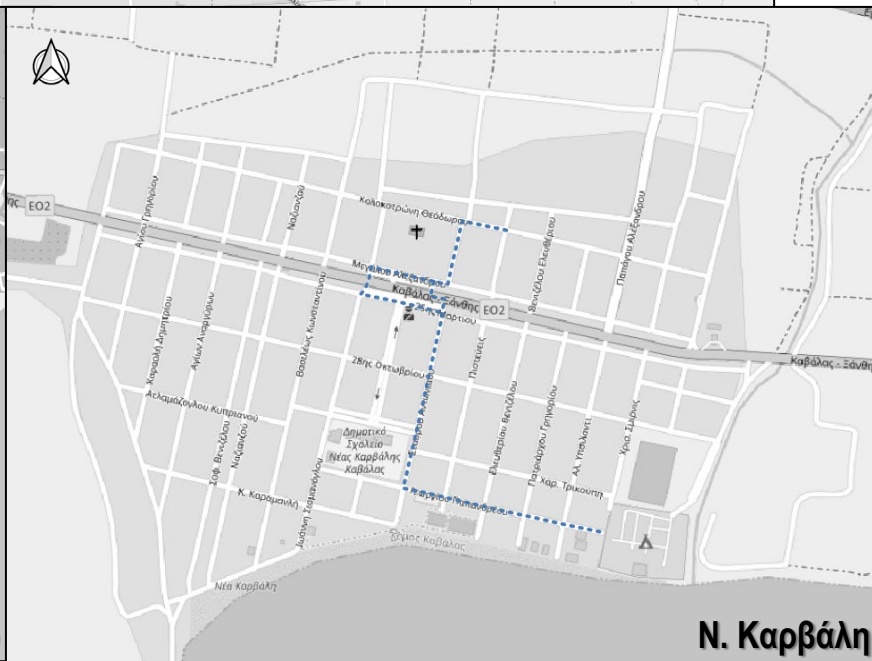
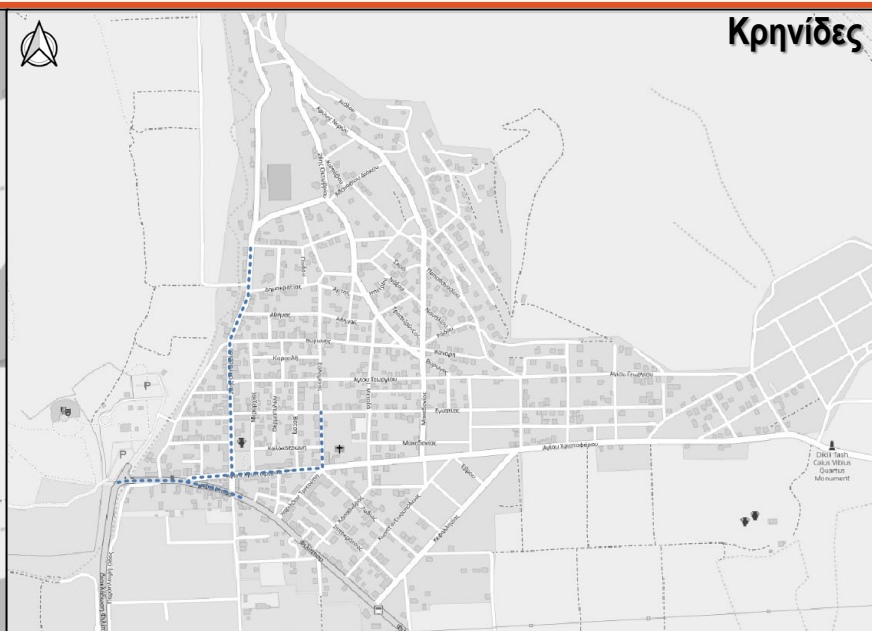
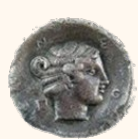
- Το δίκτυο που επιλέχθηκε από την ομάδα έργου το ΣΑΠ Δ. Καβάλας περιλαμβάνει τα κάτωθι οδικά τμήματα:

Οδός	Από	Έως
Τενέδου	Τροίας	Φιλαδελφείας
Γ. Μαρκορά	Τενέδου	Μ. Ασίας
Σοφοκλή Βενιζέλου	Μ. Ασίας	Στρ. Μυριβήλη
Στρ. Μυριβήλη	Σοφοκλή Βενιζέλου	Λ. Πορφύρα
Λ. Πορφύρα	Στρ. Μυριβήλη	25 ^{ης} Μαρτίου
25 ^{ης} Μαρτίου	Λ. Πορφύρα	Χανίων
Ιωαννίνων	25 ^{ης} Μαρτίου	Πρεβέζης
Μ. Ασίας – Καπαδοκίας – Ευξ. Πόντου	Σ. Βενιζέλου	ΑΤΕΙ
Δημοσθένους	Εγνατίας	Γρανικού
Γρανικού	Δημοσθένους	Περγάμου
Περγάμου	Γρανικού	Ζαλόγγου
Ζαλόγγου	Περγάμου	Χρυσ. Σμύρνης
Χρυσ. Σμύρνης	Φιλαδελφείας	7 ^{ης} Μερραρχίας
7 ^{ης} Μερραρχίας	Θεσσαλονίκης	Ερυθρού Σταυρού
Θεσσαλονίκης	7 ^{ης} Μερραρχίας	Σκρα
Υψηλάντου	Θεσσαλονίκης	Σκρα
Τιμίου Προδρόμου – Κομνηνών – Σκρα	Υψηλάντου	Φιλίππου
Σκρα – Αριστείδη Στάνη	Υψηλάντου	Τσολάκη
Ελ. Βενιζέλου	7 ^{ης} Μερραρχίας	Κουντουριώτου
Ερυθρού Σταυρού	7 ^{ης} Μερραρχίας	Λιμένας Καβάλας
Τσολάκη	Αριστείδη Στάνη	Δαγκλή
Κ. Παλαιολόγου	Δαγκλή	Εθν. Μακαρίου
Εθν. Μακαρίου	Κ. Παλαιολόγου	Κασσάνδρου
Φιλίππου – Κύπρου	Δαγκλή	Αβέρωφ
Παστέρ – Αστεριάδου	Ι. Μέξη	Ομονοίας
Ομονοίας	Αστεριάδου	Κουντουριώτου
Ι. Δραγούμη	Καράνου	Ελ. Βενιζέλου
Γαλλικής Δημοκρατίας	Ομονοίας	Σαππαίων
Σαππαίων	Γαλλικής Δημ.	Σάμου
Αμ. Ερυθρού Σταυρού	Κουντουριώτου	Θάσου
Θάσου	Αμ. Ερ. Σταυρού	Σύρου

Οδός	Από	Έως
Φιλίππου	Κομνηνών	Δαγκλή
Κασσάνδρου & Αβέρωφ	Ομονοίας	Ελ. Βενιζέλου
Κουντουριώτου	Ερ. Σταυρού	Ομονοίας
Αμερικανικού Ερυθρού Σταυρού	Θάσου	Κοιμητήρια

**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Καβάλας**

- Ενταγμένο / προγραμματισμένο για οριστικό σχεδιασμό
- Προτεινόμενο Δίκτυο ΣΑΠ



Προτεινόμενο Δίκτυο προσβασιμότητας Μεγάλων οικισμών

- Στο στάδιο της ανάπτυξης του δικτύου προσβασιμότητας συμπεριλαμβάνονται και παρεμβάσεις στους μεγαλύτερους οικισμούς του Δήμου



Ποιά είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;



- Στην προτεινόμενη διαδρομή γίνονται αυτοψίες πεδίου, οι οποίες αποτιμούν τα εξής:
- Πλάτος & ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων
 - Χαρακτηριστικά ραμπών
 - Χαρακτηριστικά διαβάσεων
 - Ποιότητα όδευσης τυφλών
 - Είδος εμποδίων
 - Δυνατότητα προσβάσιμης εισόδου σε Κ.Χ. και δημόσια κτήρια