



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διευθ.: Κύπρου 10

Τ.Θ. 1195 – Τ.Κ. 65 403

Πληροφ: Ανδρέου Ευάγγελος

Τηλ. 2513 500283

**ΠΡΟΣ:**

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Τμήμα Προμηθειών

**ΘΕΜΑ:** Πρωτογενές Αίτημα Δαπάνης για την «**ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ**».

Σας αποστέλλουμε το Πρωτογενές Αίτημα Δαπάνης του θέματος και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

Περιγραφή αντικειμένου	Αφορά την ανάθεση για την προμήθεια εξοπλισμού για την αντιμετώπιση των αναγκών της δομής φιλοξενίας μεταναστών και προσφύγων και της ευρύτερης περιοχής περιγιαλίου Καβάλας.							
Αιτιολογία	Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια των απαραίτητων μηχανημάτων για την κάλυψη των αναγκών της δομής φιλοξενίας μεταναστών και προσφύγων, δυναμικότητας 950 ατόμων περίπου, που στεγάζεται στο πρώην στρατόπεδο «Ασημακοπούλου» στην περιοχή «Περιγιαλί» Καβάλας είτε, συμπληρωματικά, των αντίστοιχων σχετικών αναγκών του Δήμου Καβάλας στην ευρύτερη περιοχή.							
Κ.Α.	02.20.7131.0007, 02.20.7131.000, 02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010, 02.20.7131.0011							
Προϋπολογισμός	ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) ΠΡΟ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ (€)
	1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/εβδομάδα	Τεμάχιο	1	104.000,00	104.000,00	24.960,00	128.960,00
	2	Ελαστικοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	Τεμάχιο	1	125.000,00	125.000,00	30.000,00	155.000,00
	3	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ'ελάχιστον 800 kg	Τεμάχιο	1	34.500,00	34.500,00	8.280,00	42.780,00
	4	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας	Τεμάχιο	1	99.000,00	99.000,00	23.760,00	122.760,00

		φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m³ κατ' ελάχιστον						
	5	Χλοοκοπτικά τρακτέρ	Τεμάχιο	4	5.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ					382.500,00	91.800,00	474.300,00
Κωδικός CPV		42914000-6	Εξοπλισμός ανακύκλωσης					
		34144710-8	Τροχοφόροι φορτωτές					
		34134200-7	Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα					
		43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς					
		16310000-1	Χορτοκοπτικές μηχανές					

Συνημμένα σας υποβάλουμε μελέτη/τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια του θέματος.

Ο Συντάξας

Ο Πρ/νος Τμ. Συν/σης

Θεωρήθηκε

Οχημάτων & Μηχ/των

Ο Αν. Πρ/νος Δ/νσης  
Ποιότητας Ζωής

Ανδρέου Ευάγγελος  
ΤΕ Ηλεκτρολ. Μηχανικός

Ανδρέου Ευάγγελος  
ΤΕ Ηλεκτρολ. Μηχανικός

Μουμτζής Γεώργιος  
Δ/χος Αγρ. Τοπογράφος  
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,

65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

GEORGIOS MOUMTZIS  
08/07/2025 08:37

## **ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ**

<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ:</b>	<b>382.500,00 €</b>
<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>91.800,00 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ:</b>	<b>474.300,00 €</b>

CPV: 42914000-6 (Εξοπλισμός ανακύκλωσης)  
34144710-8 (Τροχοφόροι φορτωτές)  
34134200-7 (Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα)  
43262100-8 (Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς)  
16310000-1 (Χορτοκοπτικές μηχανές)

ΙΟΥΝΙΟΣ 2025



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,  
65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

Προϋπολογισμός: 474.300,00 €  
συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (382.500,00 € +  
91.800,00 ΦΠΑ 24%)

ΚΑ: 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008,  
02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010,  
02.20.7131.0011

CPV: 42914000-6, 34144710-8, 34134200-7,  
43262100-8, 16310000-1

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Τεκμηρίωση σκοπιμότητας μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια των απαραίτητων μηχανημάτων για την κάλυψη των αναγκών της δομής φιλοξενίας μεταναστών και προσφύγων, δυναμικότητας 950 ατόμων περίπου, που στεγάζεται στο πρώην στρατόπεδο «Ασημακοπούλου» στην περιοχή «Περιγιάλι» Καβάλας είτε, συμπληρωματικά, των αντίστοιχων σχετικών αναγκών του Δήμου Καβάλας στην ευρύτερη περιοχή. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της δομής φιλοξενίας περιβάλλονται από ανοικτή έκταση 80 στρεμμάτων περίπου που χρήζει καθημερινής φροντίδας σε ότι αφορά θέματα καθαριότητας - εξωραϊσμού - διαχείρισης αποβλήτων - κοπής χόρτων - κλαδέματος δέντρων και θάμνων κλπ., ενώ η ευρύτερη περιοχή, εντός της οποίας βρίσκεται χωροθετημένη η δομή, πρόκειται για μια μεγάλη επίπεδη, ως επί το πλείστον αδόμητη, έκταση συνολικού εμβαδού 230 εκταρίων περίπου, που και αυτή χρήζει έντονης και καθημερινής φροντίδας σε εν γένει ζητήματα καθαριότητας. Οι δημοτικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής της δομής χρησιμοποιούνται τόσο από τους κατοίκους της περιοχής αλλά και από τους φιλοξενούμενους της δομής. Η σημαντική έκταση της περιοχής και οι εντατικές ανάγκες αντιμετώπισης των ζητημάτων καθαριότητας που συνεπάγεται η σημαντική συγκέντρωση πληθυσμού φιλοξενούμενων μεταναστών οδηγούν στη σημαντική δέσμευση πόρων του Δήμου, τόσο σε ανθρώπινο προσωπικό όσο και στον, ελλιπή, μηχανολογικό εξοπλισμό, με αποτέλεσμα να απαιτούνται λύσεις για τη μείωση του κόστους διαχείρισης που μεταξύ άλλων μπορεί να επιτευχθεί μέσω της αύξησης του βαθμού μηχανοποίησης των απαιτούμενων εργασιών.

Τα προς προμήθεια μηχανήματα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΤΙΤΛΟΣ CPV
1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/εβδομάδα	42914000-6	Εξοπλισμός ανακύκλωσης
2	Ελαστικοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	34144710-8	Τροχοφόροι φορτωτές
3	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg	34134200-7	Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα
4	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> κατ' ελάχιστον	43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς
5	Χλοοκοπτικά τρακτέρ	16310000-1	Χορτοκοπτικές μηχανές

Φορείς χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Ταμείο Αλληλεγγύης και ο Δήμος Καβάλας. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τους με Κ.Α. 02.20.7131.0007, 02.20.7131.0008, 02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010, 02.20.7131.0011.

Σχετικές πιστώσεις έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2025 του Δήμου Καβάλας ως εξής:

Κ.Α.Ε.	ΤΙΤΛΟΣ Κ.Α.Ε.	ΠΟΣΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2025
02.20.7131.0007	Προμήθεια μηχανικού κλειστού συστήματος κομποστοποίησης	128.960,00 €
02.20.7131.0008	Προμήθεια ηλεκτρικού φορτωτή με τον απαραίτητο συνοδευτικό εξοπλισμό	155.000,00 €
02.20.7131.0009	Προμήθεια φορτηγού ανατρεπόμενου	42.780,00 €
02.20.7131.0010	Προμήθεια εκσκαφέα φορτωτή	122.760,00 €
02.20.7131.0011	Προμήθεια χλοοκοπτικών τρακτέρ	24.800,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>474.300,00 €</b>

Ανάλογες πιστώσεις θα προβλεφθούν και στο προϋπολογισμό της επόμενης χρονιάς το 2026.

Με την υπ' αριθμόν 561480/25-09-2022 απόφαση του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου (Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης: 6ΛΣΤ46ΜΔΨΟ-ΨΡΚ) πραγματοποιήθηκε η έγκριση χρηματοδότησης της πράξης «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ» από το Ταμείου Αλληλεγγύης του Άρθρου 196 του Νόμου 4662/2020. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός της προμήθειας από το Ταμείο Αλληλεγγύης ανέρχεται σε τετρακόσιες πέντε χιλιάδες Ευρώ και μηδέν λεπτά (405.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Ο υπολειπόμενος προϋπολογισμός της προμήθειας, ήτοι 69.300,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου Καβάλας για τα οικονομικά έτη 2025 και 2026.

Ο Συντάξας  
Ο επιστημονικός συνεργάτης  
του Δημάρχου Καβάλας

Κητής Κωνσταντίνος  
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τμήματος Συντήρησης  
Οχημάτων και Μηχανημάτων  
Δήμου Καβάλας

Ανδρέου Ευάγγελος  
Ηλεκ/γος Μηχανικός ΤΕ

Ο Αν. Πρ/νος Δ/σης Ποιότητας  
Ζωής

Μουμτζής Γεώργιος  
Δ/χος Αγρ. Τοπογράφος  
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,  
65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

Προϋπολογισμός: 474.300,00 €

συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (382.500,00 € +  
91.800,00 ΦΠΑ 24%)

ΚΑ: 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008,  
02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010,  
02.20.7131.0011

CPV: 42914000-6, 34144710-8, 34134200-7,  
43262100-8, 16310000-1

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας δαπάνης αναλύεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) ΠΡΟ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ (€)	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠ. ΦΠΑ (€)
1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/ εβδομάδα	Τεμάχιο	1	104.000,00	104.000,00	24.960,00	128.960,00
2	Ελαστικοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	Τεμάχιο	1	125.000,00	125.000,00	30.000,00	155.000,00
3	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg	Τεμάχιο	1	34.500,00	34.500,00	8.280,00	42.780,00
4	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> κατ' ελάχιστον	Τεμάχιο	1	99.000,00	99.000,00	23.760,00	122.760,00
5	Χλοοκοπτικά τρακτέρ	Τεμάχιο	4	5.000,00	20.000,00	4.800,00	24.800,00
ΣΥΝΟΛΟ					382.500,00	91.800,00	474.300,00

Ο Συντάξας

Ο επιστημονικός συνεργάτης  
του Δημάρχου Καβάλας

Κητής Κωνσταντίνος  
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τμήματος Συντήρησης  
Οχημάτων και Μηχανημάτων  
Δήμου Καβάλας

Ανδρέου Ευάγγελος  
Ηλεκ/γος Μηχανικός ΤΕ

Ο Αν. Πρ/νος Δ/νσης Ποιότητας  
Ζωής

Μουμτζής Γεώργιος  
Δ/χος Αγρ. Τοπογράφος  
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,  
65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

Προϋπολογισμός: 474.300,00 €

συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (382.500,00 € +  
91.800,00 ΦΠΑ 24%)

ΚΑ: 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008,  
02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010,  
02.20.7131.0011

CPV: 42914000-6, 34144710-8, 34134200-7,  
43262100-8, 16310000-1

### Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια των κάτωθι μηχανημάτων: **(α)** ενός (1) κλειστού μηχανικού συστήματος κομποστοποίησης βιοαποβλήτων δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων ανά εβδομάδα, **(β)** ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή, αμιγώς ηλεκτροκίνητου που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m<sup>3</sup>, **(γ)** ενός (1) φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg, **(δ)** ενός (1) ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή που θα φέρει κάδο ελάχιστης χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> κατ' ελάχιστον και **(ε)** τεσσάρων (4) χλοοκοπτικών τρακτέρ.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Σε όποιο σημείο αναφέρεται ο όρος «περίπου», τότε λαμβάνεται υπ' όψιν και γίνεται αποδεκτή αρνητική ή θετική απόκλιση έως και πέντε τοις εκατό (±5%) επί της αναφερόμενης τιμής. Τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων - μηχανημάτων θα πρέπει να προκύπτουν και να τεκμηριώνονται αδιαμφισβήτητα από επίσημα φυλλάδια (prospectus), τεχνικά έγγραφα, σχέδια ή άλλα σχετικά και κατάλληλα έγγραφα και φυλλάδια των κατασκευαστικών οίκων.

#### 1. Τεχνικές Προδιαγραφές Κλειστού Μηχανικού Συστήματος Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων

##### 1.1. Προορισμός

Το κλειστό μηχανικό σύστημα κομποστοποίησης βιοαποβλήτων προορίζεται για την κομποστοποίηση των βιοαποβλήτων (κυρίως τροφικά υπολείμματα και ενδεχομένως κλαδέμα πρασίνου) που παράγονται κατά τη διαμονή των φιλοξενούμενων στη δομή προς παραγωγή compost που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εδαφοβελτιωτικό στους χώρους πρασίνου της δομής ή/και της ευρύτερης περιοχής.

##### 1.2. Γενικά - Τύπος

Το προς προμήθεια κλειστό μηχανικό σύστημα κομποστοποίησης βιοαποβλήτων θα πρέπει να είναι τύπου compact για εγκατάσταση σε εξωτερικό χώρο είτε επί του εδάφους είτε επί βάσης σκυροδέματος και να ενσωματώνει ή εναλλακτικά να συνοδεύεται από εξωτερικά αυτόνομες διατάξεις μείωσης του μεγέθους ή/και του όγκου των τροφοδοτούμενων αποβλήτων πριν από την επεξεργασία τους (ενδεικτικά σπαστήρας/ τεμαχιστής ή/και διάταξη αφυδάτωσης κλπ.). Σε κάθε περίπτωση, το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι κατάλληλος για λειτουργία υπό δυσμενείς συνθήκες υψηλών εξωτερικών θερμοκρασιών, τελείως καινούργιος, πρώτης χρήσης (αμεταχείριστος), έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, όχι πέραν του ενός (1) έτους από την ημερομηνία υποβολής προσφοράς, γνωστού και εύφημου κατασκευαστικού οίκου και εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων.

Η ελάχιστη δυναμικότητα εισροής του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πρέπει να ανέρχεται σε 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/ εβδομάδα περίπου, για λειτουργία 365 ημερών/ έτος. Η διαδικασία κομποστοποίησης θα βασίζεται στη φυσική αποσύνθεση των οργανικών αποβλήτων, υπό αερόβιες συνθήκες (αερόβια χώνευση), χωρίς να απαιτείται προσθήκη ενζύμων ή άλλων πρόσθετων παραγόντων. Η επεξεργασία θα πρέπει να λαμβάνει χώρα σε κλειστό σύστημα (βιοαντιδραστήρα), υπό ελεγχόμενες συνθήκες αερισμού και υγρασίας. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να είναι πλήρως κλειστό για την ελαχιστοποίηση των εκπομπών οσμών.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να πληροί όλους τους σχετικούς κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πρόληψη ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων καθώς και να φέρουν σήμανση CE. Όλα τα εξαρτήματα του θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να είναι πλήρως κινητό με δυνατότητα μελλοντικής μεταφοράς και εγκατάστασης σε διαφορετική τοποθεσία.

**Το τελικό προϊόν της διεργασίας θα πρέπει να είναι σταθεροποιημένο και εξυγιασμένο, άοσμο και να συμμορφώνεται κατ' ελάχιστον με τις προδιαγραφές του υπ' αριθμόν 2019/1009 (ΕΕ) Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 «για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με τη διάθεση προϊόντων λίπανσης της ΕΕ στην αγορά ....» για τη χρήση του ως οργανικό βελτιωτικό εδάφους που έχει ως λειτουργία τη διατήρηση, τη βελτίωση ή την προστασία των φυσικών ή χημικών ιδιοτήτων, της δομής ή της βιολογικής δραστηριότητας του εδάφους στο οποίο προστίθεται , που παρουσιάζονται στους Πίνακες 1 και 2 και με τις επιπλέον απαιτήσεις που παρατίθενται παρακάτω:**

**Πίνακας 1:** Οριακές τιμές επιμολυντών στο τελικό προϊόν

Παράμετρος	Τιμή
Κάδμιο (Cd)	2 mg/kg ξηράς ουσίας
Εξασθενές χρώμιο (Cr VI)	2 mg/kg ξηράς ουσίας
Υδράργυρος (Hg)	1 mg/kg ξηράς ουσίας
Νικέλιο (Ni)	50 mg/kg ξηράς ουσίας
Μόλυβδος (Pb)	120 mg/kg ξηράς ουσίας
Ανόργανο αρσενικό (As)	40 mg/kg ξηράς ουσίας

- Η περιεκτικότητα σε χαλκό (Cu) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 300 mg/kg ξηράς ουσίας και η περιεκτικότητα σε ψευδάργυρο (Zn) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 800 mg/kg ξηράς ουσίας.

**Πίνακας 2:** Οριακές τιμές παθογόνων παραγόντων

Μικροοργανισμοί προς έλεγχο	Σχέδια δειγματοληψίας			Όριο
	n <sup>1</sup>	c <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	M <sup>4</sup>
Salmonella spp.	5	0	0	Απουσία σε 25g ή 25 ml
Escherichia coli ή Enterococcaceae	5	5	0	1.000 σε 1 g ή 1 ml

- Η περιεκτικότητα του τελικού προϊόντος σε ξηρά ουσία θα πρέπει να είναι 20% τουλάχιστον.

<sup>1</sup> Ο αριθμός των προς έλεγχο δειγμάτων.

<sup>2</sup> Ο αριθμός των δειγμάτων στα οποία ο αριθμός των βακτηρίων, εκφραζόμενος σε CFU, κυμαίνεται μεταξύ m και M.

<sup>3</sup> Κατώτατη τιμή για τον αριθμό των βακτηρίων, εκφραζόμενο σε CFU, που θεωρείται ικανοποιητική.

<sup>4</sup> Μέγιστη τιμή για τον αριθμό των βακτηρίων εκφραζόμενο σε CFU.



- Η περιεκτικότητα του τελικού προϊόντος σε οργανικό άνθρακα ( $C_{org}$ ) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 7,5% κατά μάζα.
- Η περιεκτικότητα του τελικού προϊόντος σε Πολυκυκλικούς Αρωματικούς Υδρογονάνθρακες (ΠΑΥ)5 δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6 mg/kg ξηράς ουσίας.
- Η περιεκτικότητα του τελικού προϊόντος σε μακροσκοπικές προσμείξεις μεγέθους άνω των 2 mm δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 3 g/kg ξηράς ουσίας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μορφές: γυαλί, μέταλλο ή πλαστικό και όχι μεγαλύτερη από 5 g/kg ξηράς ουσίας του συνολικού αθροίσματος των μακροσκοπικών προσμείξεων που αναφέρονται παραπάνω. Από τις 16 Ιουλίου 2026, η παρουσία πλαστικού μεγέθους άνω των 2 mm εντός των μέγιστων οριακών τιμών που αναφέρονται παραπάνω είναι σε ποσότητα όχι μεγαλύτερη από 2,5 g/kg ξηράς ουσίας.
- Το τελικό προϊόν (κομπόστ) θα πρέπει να πληροί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια σταθερότητας:
  - ✧ ρυθμός πρόσληψης οξυγόνου (η μέθοδος δεν είναι κατάλληλη για υλικά που περιέχουν σωματίδια μεγέθους άνω των 10mm σε αναλογία άνω του 20%: 25 mmol  $O_2$ /kg οργανικής ύλης/ώρα το μέγιστο, ή
  - ✧ συντελεστής αυτοθέρμανσης: Rottegrad III τουλάχιστον.

### 1.3. Επιμέρους συστήματα

Το κυρίως σώμα του προσφερόμενου εξοπλισμού κομποστοποίησης θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι αναφερόμενα επιμέρους συστήματα:

- Χοάνη για την υποδοχή των τροφοδοτούμενων οργανικών αποβλήτων, η τροφοδοσία της οποίας θα πραγματοποιείται χειροκίνητα. Το άνω μέρος της χοάνης τροφοδοσίας θα πρέπει να ασφαλίσει με καπάκι τόσο για λόγους ελαχιστοποίησης των οσμών όσο και για λόγους ασφαλείας.
- Ανεξάρτητο ή όχι προθάλαμο απόρριψης των οργανικών αποβλήτων που θα φέρει διάταξη μηχανικής προώθησης των υπολειμμάτων στο θάλαμο ή στους θαλάμους ομογενοποίησης του υλικού. Για την αποφυγή έκλυσης οσμών, ο προθάλαμος θα πρέπει να κλείνει με καπάκι. Για λόγους ασφαλείας η λειτουργία της διάταξης μηχανικής προώθησης θα πρέπει να διακόπτεται αυτόματα όταν ανοίξει το καπάκι.
- Διάταξη μείωσης του μεγέθους ή/και του όγκου των τροφοδοτούμενων οργανικών αποβλήτων, όπως ενδεικτικά σπαστήρας/ τεμαχιστής ή/και διάταξη αφυδάτωσης κατάλληλης δυναμικότητας, πριν από την επεξεργασία τους. Οι διατάξεις μπορεί να προσφέρονται ως ενσωματωμένες στο κυρίως σώμα του προσφερόμενου μηχανήματος, ή ως επιπλέον, ανεξάρτητος, κλειστός (για την αποφυγή έκλυσης οσμών) εξωτερικός εξοπλισμός με κατάλληλα συστήματα απόσμησης. Στη δεύτερη περίπτωση θα αξιολογηθεί θετικά η κατασκευή του εξοπλισμού από τον ίδιο οίκο με τον οίκο κατασκευής του προσφερόμενου κλειστού συστήματος κομποστοποίησης. Οι προσφερόμενες διατάξεις θα πρέπει να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για την προστασία των εργαζομένων αναφορικά με την αυτόματη διακοπή λειτουργίας όταν το καπάκι/ θύρα τροφοδοσίας της διάταξης ανοίξει. Η

<sup>5</sup> Άθροισμα ναφθαλινίου, ακεναφθυλενίου, ακεναφθενίου, φλουορενίου, φαινανθρενίου, ανθρακενίου, φθορανθενίου, πυρενίου, βενζο[α]ανθρακενίου, χρυσενίου, βενζο[β]φθορανθενίου, βενζο[κ]φθορανθενίου, βενζο[α]πυρενίου, ινδενο[1,2,3-cd]πυρενίου, διβενζο[α,h]ανθρακενίου και βενζο[ghi]περυλενίου

πλήρης περιγραφή των προσφερόμενων διατάξεων μείωσης του μεγέθους ή/και του όγκου των αποβλήτων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζόμενων.

- Θάλαμο ή θαλάμους ομογενοποίησης ή/και ωρίμανσης του υλικού (ο αριθμός των θαλάμων δεν είναι κρίσιμο στοιχείο). Οι θάλαμοι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με θύρα επιθεώρησης και θύρα εκκένωσης σε κατάλληλα σημεία. Θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά η δυνατότητα ωρίμανσης του προϊόντος σε κλειστό θάλαμο ή θαλάμους που θα αποτελούν τμήμα του κυρίως σώματος του προσφερόμενου μηχανήματος, για λόγους εξοικονόμησης χώρου καθώς και για την ελαχιστοποίηση των λειτουργικών απαιτήσεων και των απαιτήσεων σε προσωπικό.
- Διάταξη παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένου και του αντίστοιχου δικτύου σωληνώσεων.
- Διάταξη αισθητήρων θερμοκρασίας σε κατάλληλα σημεία του προσφερόμενου μηχανήματος με δυνατότητα εμφάνισης των ενδείξεων σε ψηφιακή οθόνη, ενώ θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά και η δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου.
- Δίκτυο σωληνώσεων στραγγισμάτων. Θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά η δυνατότητα εσωτερικής ανακύκλωσης των παραγόμενων στραγγισμάτων στην παραγωγική διαδικασία με στόχο την ελαχιστοποίηση της απόρριψης/ διάθεσης υγρών αποβλήτων.
- Διάταξη απόσμησης.
- Διάταξη αυτόματου λειτουργικού ελέγχου.

Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει αναλυτικά σε τεχνική έκθεση τα επιμέρους τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου μηχανήματος και τυχόν συνοδού εξοπλισμού κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά σε αυτά που εξασφαλίζουν την αποτελεσματικότητα και τη λειτουργικότητα του προτεινόμενου εξοπλισμού σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές, συνοδευόμενα από επίσημα φυλλάδια (prospectus), τεχνικά έγγραφα, σχέδια ή άλλα σχετικά και κατάλληλα έγγραφα και φυλλάδια των κατασκευαστικών οίκων που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των ζητούμενων.

#### *1.4. Εγγύηση – Συντήρηση – Παράδοση*

##### *1.4.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας*

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον εικοσιτεσσάρων (24) μηνών (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση). Σ' αυτή την διάρκεια, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Καβάλας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του προσφερόμενου συστήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το σύστημα εντός το πολύ είκοσι (20) ημερών, ή εάν αυτό είναι τεκμηριωμένα αδύνατο, σε κεντρικό συνεργείο με ευθύνη και έξοδα (συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων μεταφοράς) του προμηθευτή, ενώ η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται εντός πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης..

Η παροχή τυχόν επιπλέον χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά.

##### *1.4.2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά*

Θα πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, με υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών του προσφερόμενου εξοπλισμού,

τουλάχιστον για πέντε (5) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες.

Επίσης, να προσκομισθεί πίνακας των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών.

#### 1.4.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στο χειρισμό, τον έλεγχο και τη συντήρηση του υπό προμήθεια συστήματος. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### 1.4.4. Παράδοση μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος πρέπει να γίνει στο χώρο της δομής φιλοξενίας μεταναστών, στο χώρο τελικής εγκατάστασής του, όπως θα υποδειχθεί στον προμηθευτή από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Καβάλας και με το σύνολο των σχετικών εξόδων να βαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. Η εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών εγκατάστασης του προσφερόμενου εξοπλισμού έτσι ώστε αυτό να είναι έτοιμο προς λειτουργία γίνεται υποχρεωτικά από τον προσφέροντα ή, αν η προσφορά υποβάλλεται από ένωση οικονομικών φορέων, από έναν από τους συμμετέχοντες στην ένωση αυτή. Επίσης, το μηχάνημα πρέπει να παραδοθεί με σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης και με τα έντυπα του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα πρέπει να υποβληθεί από έκαστο οικονομικό φορέα, επί ποινή αποκλεισμού, σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με υψηλότερη βαθμολογία.

#### 1.5. Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Από έκαστο συμμετέχοντα προμηθευτή θα πρέπει επίσης να κατατεθούν:

- όλα τα απαραίτητα επίσημα τεχνικά (prospectus) και ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου φορτηγού, από τον κατασκευαστικό οίκο, που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου φορτηγού και τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
- Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**Κλειστού Μηχανικού Συστήματος Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
**Κλειστού Μηχανικού Συστήματος Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Τύπος – Μέγεθος	100 – 120	10
2	Χοάνη υποδοχής αποβλήτων	100 – 120	5
3	Προθάλαμος απόρριψης αποβλήτων με μηχανική προώθηση	100 – 120	5
4	Διάταξη μείωσης του μεγέθους ή/και του όγκου των τροφοδοτούμενων αποβλήτων	100 – 120	5
5	Θάλαμοι ωρίμανσης ή/και ομογενοποίησης του υλικού	100 – 120	15
6	Διάταξη παροχής αέρα	100 – 120	5
7	Διάταξη αισθητήρων	100 – 120	5
8	Δίκτυο σωληνώσεων στραγγισμάτων	100 – 120	5
9	Διάταξη απόσμησης	100 – 120	5
10	Διάταξη αυτόματου λειτουργικού ελέγχου	100 – 120	5
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 – 120	10
12	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100 – 120	5
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100 – 120	5
14	Παράδοση μηχανήματος	100 – 120	15
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100 – 120</b>	<b>100</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση των παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_v \times K_v \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ<sub>v</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>v</sub> (v=1,...,14)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Κλειστού Μηχανικού Συστήματος Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τύπος – Μέγεθος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Χοάνη υποδοχής αποβλήτων. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Προθάλαμος απόρριψης αποβλήτων με μηχανική προώθηση. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Διάταξη μείωσης του μεγέθους ή/και του όγκου των τροφοδοτούμενων αποβλήτων. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Θάλαμοι ωρίμανσης ή/και ομογενοποίησης του υλικού. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Διάταξη παροχής αέρα. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Διάταξη αισθητήρων	NAI		
8	Δίκτυο σωληνώσεων στραγγισμάτων. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Διάταξη απόσμησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10	Διάταξη αυτόματου λειτουργικού ελέγχου. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12	Συντήρηση – Ανταλλακτικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού . Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14	Παράδοση μηχανήματος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15	Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## **Τεχνικές Προδιαγραφές ελαστικοφόρου, αμιγώς ηλεκτροκίνητου, φορτωτή**

### **2.1. Προορισμός**

Ο ελαστικοφόρος, αμιγώς ηλεκτροκίνητος, φορτωτής προορίζεται για την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης στα πλαίσια των εργασιών καθαριότητας - εξωραϊσμού - διαχείρισης αποβλήτων - κοπής χόρτων - κλαδέματος δέντρων και θάμνων κλπ. καθώς και της εν γένει συντήρησης των έργων και υποδομών των χώρων της δομής φιλοξενίας μεταναστών και της ευρύτερης περιοχής, ενώ μέσω του πρόσθετου εξοπλισμού μπορεί να αξιοποιηθεί για εργασίες σάρωσης οδών (οδοκαθαρισμός), αποχιονιστικές εργασίες κλπ..

### **2.2. Γενικά – Τύπος – Μέγεθος**

Ο προς προμήθεια φορτωτής θα είναι ελαστικοφόρος, αμιγώς ηλεκτροκίνητος, με αρθρωτό πλαίσιο (σπαστός) και με κάδο χωματουργικών εργασιών γενικής χρήσης, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m<sup>3</sup> και συνολικού βάρους λειτουργίας 3.800 kg τουλάχιστον και κατάλληλος για χωματουργικές εργασίες σε στενούς δρόμους και γενικές εργασίες. Η μέγιστη ισχύς του προσφερόμενου μηχανήματος θα είναι 33 kW και η ροπή 240 N-m στις χαμηλότερες στροφές.

Ο προς προμήθεια φορτωτής θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιος, πρώτης χρήσης (αμεταχειρίστος), έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου κατασκευαστικού οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένων στην Ελληνική αγορά. Όλα τα εξαρτήματα του θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Οι διαστάσεις του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι: (α) ολικό μήκος (με τον κάδο) μικρότερο από 5.200 m, (β) ελεύθερο ύψος από το εδαφος μικρότερο από 390 mm, (γ) μέγιστο ύψος στον πείρο του κάδου τουλάχιστον 3.000 m, (δ) πλάτος στα ελαστικά μικρότερο από 1.600 mm και θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά η μικρότερη δυνατή τιμή και (ε) μεταξόνιο (wheel base) μεγαλύτερο από 1.900 mm.

Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει αναλυτικά τα επιμέρους τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου μηχανήματος κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά σε αυτά που εξασφαλίζουν την αποτελεσματικότητα και τη λειτουργικότητα του σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές και να προσκομίσει επίσημα φυλλάδια (prospectus), τεχνικά έγγραφα, σχέδια ή άλλα σχετικά και κατάλληλα έγγραφα και φυλλάδια του κατασκευαστικού οίκου που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των ζητούμενων.

### **2.3. Κινητήρας - Μπαταρίες**

Ο κινητήρας του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι σύγχρονος τριφασικός ηλεκτροκινητήρας, με ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης και βαθμό αδιάβροχης προστασίας IP67. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα θα είναι 240N-m τουλάχιστον με ονομαστική (rated) τιμή 55 N-m τουλάχιστον.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με όλες τις απαιτούμενες διατάξεις για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και της έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών λειτουργιών απόδοσης του ηλεκτροκινητήρα ανάλογα το εκτελούμενο έργο, όπως για παράδειγμα «Οικονομική», «Βασική», «Ενισχυμένη» ή παρόμοιες λειτουργίες.

Οι μπαταρίες του θα πρέπει να είναι λιθίου (Lithium – Ion) τάσης 96 Volt, χωρητικότητας 25,8 kWh και καθαρής χωρητικότητας 23 kWh. Θα είναι σε θέση να εξασφαλίζουν αυτονομία λειτουργίας, σε συνάρτηση με την επιλογή λειτουργίας απόδοσης του ηλεκτροκινητήρα από τρεις (3) έως έξι (6) ώρες.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή 230V, που θα εξασφαλίζει φόρτιση 100% των μπαταριών σε 10 ώρες και από το 20% στο 80% σε 6 ώρες, ενώ θα έχει και δυνατότητα σύνδεσης σε εξωτερικό ταχυφορτιστή 400V, 32A, με τον οποίο θα έχει ικανότητα φόρτισης από το 20% στο 80% σε μια (1) ώρα.

#### *2.4. Υδραυλικό σύστημα*

Το υδραυλικό σύστημα του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι ισχυρό για τη μεγαλύτερη δυνατή αποδοτικότητα του φορτωτή σε όλες τις εργασίες. Στα πλαίσια αυτά το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να αποτελείται, επί ποινή αποκλεισμού, από ένα τριφασικό (3) ασύγχρονο ηλεκτροκινητήρα βαθμού αδιάβροχης προστασίας IP67, ονομαστικής (rated) ισχύος τουλάχιστον 22kW στις 3.250 rpm και παροχής τουλάχιστον 50 lit/λεπτό και πίεσης 230 bar.

Η πρόσβαση στο υδραυλικό σύστημα για έλεγχο ή συντήρησης θα πρέπει να είναι εύκολη και άμεση.

#### *2.5. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα*

##### 2.5.1. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με τον πλέον τεχνολογικά εξελιγμένο τρόπο. Στα πλαίσια αυτά, η μετάδοση της κίνησης του φορτωτή θα πρέπει να γίνεται και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) μέσω ηλεκτρικού κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει διαβάθμιση αργού - γρήγορου. Επίσης θα πρέπει να επιτυγχάνει μέγιστη ταχύτητα πορείας 20 km/ώρα περίπου.

Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εμπρός – πίσω θα πρέπει να γίνεται με κατάλληλο διακόπτη στο χειριστήριο (joystick) του φορτωτή.

Οι δυο άξονες του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να διαθέτουν διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης για αποδοτικότερη λειτουργία (όρος απαραίτητος).

Ο εμπρόσθιος άξονας θα πρέπει να είναι σταθερός, ενώ ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να είναι ταλαντούμενος κατά εννέα μοίρες (9°), έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή πρόσφυση, όπως είναι και η διάταξη των μεγάλων ελαστικοφόρων φορτωτών.

##### 2.5.2. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου φορτωτή θα πρέπει να αποτελείται από υδραυλικά φρένα τύπου τυμπάνου (ταμπούρα) και το φρένο στάθμευσης να ενεργοποιείται μηχανικά.

Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει και να περιγράψει αναλυτικά το σύστημα πέδησης (φρένα λειτουργίας – φρένα στάθμευσης) του προσφερόμενου φορτωτή.

##### 2.5.3. Σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να έχει άρθρωση στο κέντρο με ελάχιστη γωνία άρθρωσης σαράντα μοιρών (40°) τουλάχιστον από την κάθε μεριά.

Η ελάχιστη ακτίνα στροφής μετρούμενη στο εξωτερικό μέρος των ελαστικών (μεταξύ πεζοδρομίων) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3.450 mm.

Ο οπίσθιος άξονας του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να έχει ταλάντωση περίπου εννέα μοιρών (9°) σε κάθε πλευρά.



## 2.6. Σύστημα φόρτωσης

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να φέρει κάδο χωματουργικών εργασιών γενικής χρήσης, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m<sup>3</sup>. Το στατικό φορτίο ανατροπής (tipping load) σε ευθεία θέση με κάδο φόρτωσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 2.300 kg, ενώ το φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση με κάδο φόρτωσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 1.940 kg. Η μέγιστη δύναμη αποκόλλησης στο κοπτικό άκρο του κάδου δεν θα είναι μικρότερη από 2.900 Kg.

Το πλάτος του κάδου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 1.650 mm και το μέγιστο ύψος πείρου του κάδου θα πρέπει να ανέρχεται σε 3.000 mm τουλάχιστον. Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει τη γωνία ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος.

Επί ποινή αποκλεισμού η λειτουργία του συστήματος φόρτωσης θα γίνεται από ένα λεβιέ χειρισμού τύπου joystick με κατάλληλο διακόπτη για την εναλλαγή της κατεύθυνσης εμπρός-πίσω. Απαραίτητη είναι η δυνατότητα «ελεύθερης πλευσεως» του κάδου για εργασίες διαμορφώσεως αλλά και για να μην προκαλεί φθορές στην επιφάνεια φορτώσεως όταν δεν πρέπει (οδόστρωμα ασφάλτου, σκυρόδεμα, κλπ).

Επί ποινή αποκλεισμού ο φορτωτής θα φέρει υδραυλικό ταχυσύνδεσμο τύπου skid steer loader (SSL) για να είναι δυνατή η λειτουργία πολλών εξαρτημάτων και από μικρούς φορτωτές. Ο χειρισμός και η ασφάλιση του θα γίνεται απαραίτητα από την θέση τους χειριστή. Η σύνδεση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται πολύ εύκολα, γρήγορα και οπωσδήποτε χωρίς την χρήση έξτρα εργαλείων.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών κατά την πορεία.

Η μπούμα του προσφερόμενου φορτωτή θα πρέπει να είναι κατάλληλου σχεδιασμού για μεγαλύτερη δύναμη εκσκαφής και ο βραχίονες του θα πρέπει να είναι διπλοί και από συμπαγή χάλυβα.

## 2.7. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του προσφερόμενου φορτωτή θα πρέπει να είναι αρθρωτού τύπου με συνολική γωνία άρθρωσης (από την μια μεριά έως την άλλη) τουλάχιστον ογδόντα μοιρών (80°).

## 2.8. Ελαστικά

Ο προσφερόμενος φορτωτής θα πρέπει να φέρει τρακτερωτά ελαστικά διαστάσεων 10.5/80 - 18.

## 2.9. Καμπίνα και λοιπά στοιχεία

Ο θάλαμος χειριστού θα πρέπει να είναι ασφαλείας ROPS/FOPS LEVEL II, ηχομονωμένος, θερμαινόμενος πλήρως ρυθμιζόμενο με αεροκάθισμα χειριστού. Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα στηρίζεται επί του μηχανήματος με αντικραδασμικές βάσεις, έτσι ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί από τη λειτουργία του μηχανήματος και να μην φθάνουν στον χειριστή.

Θα πρέπει να υπάρχει κατ' ελάχιστον έγχρωμη οθόνη με δυνατότητα αλλαγής ρυθμίσεων του μηχανήματος και πληροφόρησης του χειριστή για την κατάσταση λειτουργίας. Από το χειριστήριο (joystick) του φορτωτή θα πρέπει να πραγματοποιούνται οι λειτουργίες του μηχανήματος, όπως:

- χειρισμός κάδου (ανύψωση, άδειασμα και άνοιγμα κάδου).
- Αλλαγή κατεύθυνσης (εμπρός – πίσω).
- Εναλλαγή ταχύτητας (αργό – γρήγορο).
- Λειτουργία έξτρα εξαρτημάτων.

Επιπλέον το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει φώτα εργασίας τύπου LED εμπρός και πίσω με φώτα στάθμευσης και φώτα διεύθυνσης και βομβητή οπισθοπορείας.

Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει και να περιγράψει αναλυτικά τον προσφερόμενο εξοπλισμό.

#### *2.10. Πρόσθετος εξοπλισμός*

Επιπλέον του βασικού κάδου φόρτωσης που περιγράφεται, παραπάνω το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- πιρούνια ανύψωσης φορτίου τεχνικής ικανότητας τουλάχιστον 2.000kg.
- Εμπρόσθιο σπαστό κουβά 4x1, χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m<sup>3</sup>.
- Κάδο αρπάγη με δύο (2) ανεξάρτητους υδραυλικούς βραχίονες πλάτους τουλάχιστον 1,80 m.
- Σάρωθρο καθαρισμού πλάτους εργασίας τουλάχιστον 1,65 m με βούρτσες πολυπροπυλενίου και με κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 400 lit.
- Λεπίδα αποχιονισμού πλάτους εργασίας, σε κλίση 30°, 1,80m κατ' ελάχιστον.

#### *2.11. Εγγύηση – Συντήρηση – Παράδοση*

##### 2.11.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση). Σ' αυτή την διάρκεια, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Καβάλας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του φορτωτή, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται ο φορτωτής, ή εάν αυτό είναι τεκμηριωμένα αδύνατο, σε κεντρικό συνεργείο με ευθύνη και έξοδα (συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων μεταφοράς) του προμηθευτή, ενώ η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται εντός πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Η παροχή τυχόν επιπλέον χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά.

##### 2.11.2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, με υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα πρέπει να είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες. Έκαστος διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση αναφορικά με το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών, ενώ θα αξιολογηθεί θετικά ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Επίσης, να προσκομισθεί πίνακας των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών. Στα ίδια πλαίσια, έκαστος διαγωνιζόμενος να αναφέρει τα πλεονεκτήματα και τις ευκολίες συντήρησης που παρέχει το προσφερόμενο μηχάνημα.

##### 2.11.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στο χειρισμό, τον έλεγχο και τη συντήρηση του υπό προμήθεια φορτωτή. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### 2.11.4. Παράδοση φορτωτή

Η τελική παράδοση του φορτωτή θα πρέπει να γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας πλήρως φορτισμένου και με το σύνολο των σχετικών εξόδων να βαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να φροντίσει με δικές του δαπάνες για την έκδοση της σχετικής άδειας και όλων των απαραίτητων εγγράφων και ενεργειών που χρειάζονται για την έκδοση πινακίδων.

Ο φορτωτής θα παραδοθεί με πινακίδες, και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση.

(Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλες τις διαδικασίες έως και το στάδιο έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ο Δήμος θα παρέχει τις κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις και κάθε άλλο απαραίτητο έγγραφο που θα απαιτηθεί).

Επίσης, το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα έντυπα του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τριακόσιες (300) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα πρέπει να υποβληθεί από έкаστο οικονομικό φορέα, επί ποινή αποκλεισμού, σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με υψηλότερη βαθμολογία.

#### 2.12.Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Από έкаστο συμμετέχοντα προμηθευτή θα πρέπει επίσης να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά του:

- όλα τα απαραίτητα επίσημα τεχνικά (prospectus) και ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου φορτηγού, από τον κατασκευαστικό οίκο, που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου φορτηγού και τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
- Υπεύθυνη δήλωση (του Ν 1599/1986) για τη προσκόμιση της έγκρισης τύπου Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.) με την παράδοση του μηχανήματος.
- Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
Ελαστικοφόρου, αμιγώς Ηλεκτροκίνητου, Φορτωτή

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
Ελαστικοφόρου, αμιγώς Ηλεκτροκίνητου, Φορτωτή

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Τύπος – Μέγεθος	100 – 120	10
2	Κινητήρας – Μπαταρίες	100 – 120	10
3	Υδραυλικό σύστημα	100 – 120	10
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 – 120	5
5	Σύστημα πέδησης	100 – 120	5
6	Σύστημα διεύθυνσης - οδήγησης	100 – 120	5
7	Σύστημα φόρτωσης	100 – 120	10
8	Πλαίσιο	100 – 120	5
9	Ελαστικά	100 - 120	5
10	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100 – 120	5
11	Πρόσθετος εξοπλισμός	100 – 120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 – 120	10
13	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100 – 120	5
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100 – 120	5
15	Παράδοση μηχανήματος	100 – 120	5
ΣΥΝΟΛΟ		100 – 120	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> (ν=1,...,14).

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Ελαστικοφόρου, αμιγώς Ηλεκτροκίνητου, Φορτωτή**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τύπος – Μέγεθος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας – Μπαταρίες. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3	Υδραυλικό σύστημα. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5	Σύστημα πέδησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6	Σύστημα διεύθυνσης - οδήγησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7	Σύστημα φόρτωσης	ΝΑΙ		
8	Πλαίσιο. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9	Ελαστικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11	Πρόσθετος εξοπλισμός. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης			
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12	Συντήρηση – Ανταλλακτικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13	Εκπαίδευση προσωπικού . Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14	Παράδοση μηχανήματος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15	Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.

### **3. Τεχνικές Προδιαγραφές Φορτηγού με Ανατρεπόμενη Καρότσα**

#### **3.1. Προορισμός**

Το φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα προορίζεται για τη φόρτωση - μετακίνηση και εκφόρτωση κυρίως κλαδεμάτων και άλλων υλικών παρόμοιας φύσης που παράγονται κατά τις εργασίες καθαριότητας - εξωραϊσμού - διαχείρισης αποβλήτων - κοπής χόρτων - κλαδέματος δέντρων και θάμνων κλπ. των χώρων της δομής φιλοξενίας μεταναστών και της ευρύτερης περιοχής της δομής.

#### **3.2. Γενικά – Τύπος – Μέγεθος**

Το προς προμήθεια φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιο και πρώτης χρήσης (αμεταχειριστό), έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, με μεικτό φορτίο όχι άνω των 3 ton. Το φορτηγό θα φέρει επί του πλαισίου ανατρεπόμενη επίπεδη ανοικτή κιβωτάμαξα - καρότσα με ανοιγόμενα παραπέτα με τις εξής διαστάσεις: **(α)** μήκος καρότσας 2.000 mm κατ' ελάχιστον, **(β)** πλάτος καρότσας 1.600 mm κατ' ελάχιστον και **(γ)** ύψος παραπέτων 300 mm κατ' ελάχιστον. Το ωφέλιμο φορτίο της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας θα είναι κατ' ελάχιστον 800 kg περίπου.

Το συνολικό μήκος του προς προμήθεια φορτηγού θα πρέπει να είναι 4.200 mm περίπου και το συνολικό πλάτος 1.700 mm περίπου.

Εν γένει, το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να πληροί όλους τους όρους του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

Το προσφερόμενο φορτηγό θα πρέπει να είναι εργοστασιακής κατασκευής και σειράς παραγωγής (και όχι κατασκευασμένο ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης).

Το προσφερόμενο φορτηγό θα πρέπει να είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου βάσει του άρθρου 7 της υπ' αριθμόν 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108 Β') Κοινής Υπουργικής Απόφασης (π.χ. κίτρινες λωρίδες κλπ). Σημειώνεται ότι οι λεπτομέρειες για τις απαιτούμενες επιγραφές, λογότυπα ή/και άλλα απαραίτητα διακριτικά που θα πρέπει να φέρει το προσφερόμενο όχημα θα καθοριστούν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, μετά από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **3.3. Κινητήρας**

Ο κινητήρας του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, τετράχρονος (4) και υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό 1.500 cm<sup>3</sup> (κυβικά εκατοστά) περίπου, ενώ η ισχύς θα πρέπει να είναι 80 HP (ίππων) κατ' ελάχιστον. .

#### **3.4.Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα**

##### **3.4.1. Κιβώτιο ταχυτήτων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να είναι χειροκίνητο, με τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας.

### 3.4.2. Σύστημα διεύθυνσης

Η διεύθυνση του προσφερόμενου φορτηγού θα πραγματοποιείται με υποβοηθούμενο τιμόνι στο αριστερό μέρος.

### 3.4.3. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Επίσης, πρέπει να διαθέτει χειρόφρενο για την ακινητοποίησή του, τύπου καστανίας ή αντίστοιχων προδιαγραφών με επενέργεια στους πίσω τροχούς, για την ασφαλή ακινητοποίηση του με πλήρες φορτίο φορτηγού σε οδό με κλίση τουλάχιστον δέκα τοις εκατό (10%) με σβηστό κινητήρα και το μοχλό ταχυτήτων σε νεκρό σημείο. Εν γένει, το σύστημα πέδησης του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της ΕΕ.

### 3.5. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του ολικού επιτρεπόμενου φορτίου σε οδούς με κλίσεις 15% περίπου αλλά και σε υψηλές ταχύτητες. Η απόσβεση πρέπει να είναι η ενδεικνυόμενη για το ολικό φορτίο και να περιορίζει στο ελάχιστο την ταλάντωση του οχήματος ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.

Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να παρουσιάσει και να περιγράψει αναλυτικά τα χαρακτηριστικά του συστήματος ανάρτησης του προσφερόμενου φορτηγού.

### 3.6. Ελαστικά

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρει η ευρωπαϊκή έγκριση του οχήματος. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E ή e) που έχουν λάβει και το πέλμα τους θα πρέπει να είναι κατάλληλο για χρήση κυρίως σε άσφαλτο.

### 3.7. Καμπίνα οδήγησης και λοιπά στοιχεία

Η καμπίνα οδήγησης του προσφερόμενου φορτηγού θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) θύρες με διακριτά εμπρός καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία με ηλεκτρικούς πίδακες νερού. Θα πρέπει να φέρει καθρέπτες αριστερά και δεξιά, ζώνες ασφαλείας και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα και εν γένει της πορείας του οχήματος. Επίσης, θα πρέπει να φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού. Το προσφερόμενο φορτηγό θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.

### 3.8. Εγγύηση – Συντήρηση – Παράδοση

#### 3.8.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Το μηχανήμα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον εικοσιτεσσάρων (24) μηνών (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση). Σ' αυτή την διάρκεια, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Καβάλας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του φορτηγού, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το φορτηγό εντός το πολύ είκοσι (20) ημερών, ή εάν αυτό είναι τεκμηριωμένα αδύνατο, σε κεντρικό συνεργείο με



ευθύνη και έξοδα (συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων μεταφοράς) του προμηθευτή, ενώ η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται εντός πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης..

Η παροχή τυχόν επιπλέον χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά.

### 3.8.2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, με υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες. Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση αναφορικά με το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών, ενώ θα αξιολογηθεί θετικά ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Επίσης, να προσκομισθεί πίνακας των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών.

### 3.8.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στο χειρισμό, τον έλεγχο και τη συντήρηση του υπό προμήθεια φορτηγού. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

### 3.8.4. Παράδοση φορτηγού

Η τελική παράδοση του φορτηγού πρέπει να γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας, με γεμάτο ρεζερβουάρ και με το σύνολο των σχετικών εξόδων να βαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να φροντίσει με δικές του δαπάνες για την έκδοση της σχετικής άδειας και όλων των απαραίτητων εγγράφων και ενεργειών που χρειάζονται για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού και επιπλέον είναι υπόχρεος να παραδώσει το φορτηγό έτοιμο προς τεχνικό έλεγχο σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), όπως και να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση θα απαιτήσει ο τεχνικός έλεγχος. Επίσης, το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα έντυπα του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα. Πέραν των προαναφερόμενων, το προσφερόμενο φορτηγό κατά την παράδοση θα πρέπει να φέρει:

- εφεδρικό τροχό (ίδιο με τους υπόλοιπους τροχούς του φορτηγού).
- Σειρά συνήθων εργαλείων, συμπεριλαμβανομένου γρύλου ανύψωσης.
- Πλήρες φαρμακείο, όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ.
- Τρίγωνο βλαβών, όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ.
- Πυροσβεστήρα, όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα πρέπει να υποβληθεί από έκαστο οικονομικό φορέα, επί ποινή αποκλεισμού, σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με υψηλότερη βαθμολογία.

## 3.9. Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Από έκαστο συμμετέχοντα προμηθευτή θα πρέπει επίσης να κατατεθούν με την τεχνική του προσφορά:

- όλα τα απαραίτητα επίσημα τεχνικά (prospectus) και ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου φορτηγού, από τον κατασκευαστικό οίκο, που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου φορτηγού και τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
- Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**Φορτηγού με Ανατρεπόμενη Καρότσα**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
**Φορτηγού με Ανατρεπόμενη Καρότσα**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Τύπος – Μέγεθος	100 – 120	10
2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κλπ.)	100 – 120	15
3	Κιβώτιο ταχυτήτων	100 – 120	5
4	Σύστημα διεύθυνσης	100 – 120	5
5	Σύστημα πέδησης	100 – 120	10
6	Σύστημα ανάρτησης	100 – 120	10
7	Ελαστικά	100 – 120	5
8	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100 – 120	5
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 – 120	10
10	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100 – 120	5
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100 – 120	5
12	Παράδοση μηχανήματος	100 – 120	15
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100 – 120</b>	<b>100</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> (ν=1,...,12).

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Φορτηγού με Ανατρεπόμενη Καρότσα**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τύπος – Μέγεθος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κλπ.). Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Κιβώτιο ταχυτήτων. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Σύστημα διεύθυνσης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Σύστημα πέδησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Σύστημα ανάρτησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Ελαστικά	NAI		
8	Καμπίνα οδήγησης και λοιπά στοιχεία. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10	Συντήρηση – Ανταλλακτικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11	Εκπαίδευση προσωπικού . Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12	Παράδοση μηχανήματος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13	Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## 4. Τεχνικές Προδιαγραφές Ελαστικοφόρου Εκσκαφέα Φορτωτή

### 4.1. Προορισμός

Ο ανισότροχος ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής προορίζεται για την εκτέλεσης εκσκαφών - φορτώσεων στα πλαίσια των εργασιών καθαριότητας - εξωραϊσμού - διαχείρισης αποβλήτων - κοπής χόρτων - κλαδέματος δέντρων και θάμνων κλπ. καθώς και της εν γένει συντήρησης των έργων και υποδομών, συμπεριλαμβανομένων και κατασκευαστικών εργασιών, των χώρων της δομής φιλοξενίας μεταναστών και της ευρύτερης περιοχής της δομής.

### 4.2. Γενικά – Τύπος – Μέγεθος

Ο προς προμήθεια ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιος, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένων στην Ελληνική αγορά. Όλα τα εξαρτήματα του θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα πρέπει να είναι, επί ποινή αποκλεισμού, μονοκόμματο, χωματοургικού τύπου και θα πρέπει να έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως. Σχετικά και προς τεκμηρίωση συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις να επισυναφθεί με την προσφορά σχέδιο του πλαισίου του μηχανήματος ή φωτογραφία του.

Το βάρος λειτουργίας του προσφερόμενου μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8,2 ton καθώς θα πρέπει να επιχειρεί σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ), με στόχο την αποφυγή καταπόνησης ή φθοράς τους.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος, σε θέση πορείας, θα πρέπει να είναι (α) μήκος 5,7 m περίπου, (β) πλάτος 2,35 m περίπου, συμπεριλαμβανομένου του κάδου φόρτωσης και (γ) ύψος, με τη μπούμα μαζεμένη σε θέση πορείας, 3,5 m περίπου, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη δυνατότητα χρήσης του εντός κατοικημένων περιοχών.

Η μικρότερη απόσταση του κάτω μέρους του μηχανήματος από το έδαφος θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή (να δοθεί η σχετική απόσταση με την προσφορά), έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη από τις συνθήκες εργασίας, δυνατότητα αναρριχητικότητας.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

### 4.3. Κινητήρας

Ο κινητήρας του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος (4), τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος 110 HP (ίππων) περίπου. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι 4,5 λίτρα τουλάχιστον και η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 500 N-m.

Κινητήρες που κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του προσφερόμενου μηχανήματος θα βαθμολογηθούν θετικά ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.

Λόγω της αναμενόμενης φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει είναι 140 lit κατ' ελάχιστον για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί θετικά η ύπαρξη προφίλτρου και η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

Με τις προσφορές θα πρέπει να δοθούν καμπύλες ισχύος και ροπής.

#### *4.4. Υδραυλικό σύστημα*

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί, επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής με στόχο την εξοικονόμηση καυσίμου καθώς και τη βελτίωση της συσχέτισης των μεγεθών της παροχής και της πίεσης. Η υδραυλική πίεση θα πρέπει να είναι 250 bar κατ' ελάχιστον ενώ η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lit/λεπτό.

#### *4.5.Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα*

##### 4.5.1. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση

Η μετάδοση κίνησης θα πρέπει να γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως και κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων powershift καθώς και διπλό διαφορικό (εμπρός - πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις (4) τροχούς. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να έχει, επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες προσθοπορείας και τουλάχιστον τρεις (3) ταχύτητες οπισθοπορείας. Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40 km/ώρα.

Για το σύστημα κύλισης του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να αναφερθούν και να τεκμηριωθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Ο τύπος των διαφορικών.

Τέλος, τα ελαστικά του προσφερόμενου μηχανήματος λαμβάνοντας υπ' όψιν και τον προορισμό χρήσης του θα πρέπει να είναι βιομηχανικού τύπου.

##### 4.5.2. Σύστημα διεύθυνσης

Η διεύθυνση του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να γίνεται με τη βοήθεια τιμονιού που θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Με την προσφορά θα πρέπει να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

##### 4.5.3. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα πρέπει να υπάρχουν στεγανά φρένα πολλαπλών δίσκων με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα. Με την προσφορά να αναφερθεί η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα

επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις (4) τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο (2) άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδηση. Επίσης, απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον, στο προσφερόμενο μηχανήμα θα πρέπει να υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

#### *4.6. Εξαρτήσεις*

##### *4.6.1. Σύστημα φόρτωσης*

Στο εμπρόσθιο μέρος του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας υψηλών απαιτήσεων που θα αποτελείται από δύο (2) βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα πρέπει να είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και να λειτουργούν, επί ποινή αποκλεισμού, με δύο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανατροπή του κάδου και δύο (2) για την ανύψωσή του, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η γρήγορη ανταπόκριση, η βελτίωση του κύκλου εργασίας και ο διαμοιρασμός, μαζί με τους βραχίονες, του βάρους ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον ενός (1) m<sup>3</sup>. Το ύψος φόρτωσης στον πείρο θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 3,4 m, η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6.500 kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι 3.000 kg κατ' ελάχιστον.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα πρέπει να γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις. Στο προσφερόμενο μηχανήμα θα πρέπει να υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Τέλος, το προσφερόμενο μηχανήμα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

##### *4.6.2. Σύστημα εκσκαφής*

Στο πίσω μέρος του προσφερόμενου μηχανήματος θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά - αριστερά κατά, συνολικά, ένα (1) m περίπου.

Ο βραχίονας της τσάπας θα πρέπει απαραίτητα να είναι τηλεσκοπικός. Ο κάδος εκσκαφής θα είναι πλάτους 60 cm κατ' ελάχιστον και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Στην προσφορά να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, για την πλήρη εξασφάλιση προστασίας και προφύλαξης από χτυπήματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα πρέπει να είναι 5,5 m περίπου, ενώ το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα πρέπει να είναι 4,5 m κατ' ελάχιστον. Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή και σε καμία περίπτωση μικρότερη από 6.000 kgf.

Με την προσφορά να αναφερθεί και να τεκμηριωθεί η μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος, καθώς αυτή θα βαθμολογηθεί (απαιτείται η μικρότερη δυνατή απόσταση).

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει απαραίτητα να φέρει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι κλπ. καθώς και μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή των εξαρτημάτων. Η συμβατότητα του προσφερόμενου μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και ομοιογένειά τους ως προς την οικο κατασκευής, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν στην αξιολόγηση για τη μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του προσφερόμενου μηχανήματος.

Επίσης μαζί με το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να δοθεί και υδραυλική βραχόσφυρα βάρους 300 kg κατ' ελάχιστον, απαραίτητα ίδιου οίκου κατασκευής με το προσφερόμενο μηχάνημα για λόγους λειτουργικότητας αλλά και ομοιομορφίας.

#### *4.7. Καμπίνα και λοιπά στοιχεία*

Στο προσφερόμενο μηχάνημα, η καμπίνα του χειριστή θα πρέπει να είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα και να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και να περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος και την αποφυγή βλαβών. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο. Επιπλέον θα πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη μετάδοση σε απομακρυσμένο χρήστη όλων των πληροφοριών σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Επίσης, θα πρέπει να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, υαλοκαθαριστήρες τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο οπίσθιο τμήμα και αλεξήλιο.

Τέλος, το προσφερόμενο μηχάνημα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά :

- σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρα εν ισχύ κατά την παράδοση.
- Πλήρες φαρμακείο.
- Τρίγωνο βλαβών.

#### *4.8. Εγγύηση – Συντήρηση – Παράδοση*

##### *4.8.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας*

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών και ανεξάρτητα από τις ώρες λειτουργίας (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση). Σ' αυτή την διάρκεια, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Καβάλας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα εντός το πολύ πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης..



Η παροχή τυχόν επιπλέον χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά.

#### 4.8.2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, με υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία (10) τουλάχιστον. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες. Έκαστος διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση αναφορικά με το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών, ενώ θα αξιολογηθεί θετικά ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Επίσης, να προσκομισθεί πίνακας των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών.

#### 4.8.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στο χειρισμό και τη συντήρηση του υπό προμήθεια μηχανήματος, κατά την παράδοση του και με βάση τα σχετικά έντυπα, στην Ελληνική γλώσσα, του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης του μηχανήματος. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### 4.8.4. Παράδοση μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος πρέπει να γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας, με γεμάτο ρεζερβουάρ και με το σύνολο των σχετικών εξόδων να βαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή.

Ο φορτωτής θα παραδοθεί με πινακίδες, και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση.

(Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλες τις διαδικασίες έως και το στάδιο έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ο Δήμος θα παρέχει τις κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις και κάθε άλλο απαραίτητο έγγραφο που θα απαιτηθεί).

Επίσης, το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα έντυπα του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο χρόνος παράδοσης, επί ποινή αποκλεισμού, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα πρέπει να υποβληθεί από τον οικονομικό φορέα σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με υψηλότερη βαθμολογία.

#### 4.9. Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Από τον συμμετέχοντα προμηθευτή θα πρέπει επίσης να κατατεθούν με την τεχνική του προσφορά:

- όλα τα απαραίτητα επίσημα τεχνικά (prospectus) και ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου μηχανήματος, από τον κατασκευαστικό οίκο, που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου μηχανήματος και τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
- Υπεύθυνη δήλωση (του Ν 1599/1986) για τη προσκόμιση της έγκρισης τύπου Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.) με την παράδοση του μηχανήματος.
- Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
Ελαστιχοφόρου Εκσκαφέα Φορτωτή

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
Ελαστιχοφόρου Εκσκαφέα Φορτωτή

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Τύπος – Μέγεθος	100 – 120	5
2	Κινητήρας	100 – 120	10
3	Υδραυλικό σύστημα	100 – 120	10
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 – 120	10
5	Σύστημα διεύθυνσης	100 – 120	5
6	Σύστημα πέδησης	100 – 120	10
7	Σύστημα φόρτωσης	100 – 120	10
8	Σύστημα εκσκαφής	100 – 120	10
9	Καμπίνα και λοιπά στοιχεία	100 – 120	5
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 – 120	5
11	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100 – 120	5
12	Εκπαίδευση προσωπικού	100 – 120	5
13	Παράδοση μηχανήματος	100 – 120	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100 – 120</b>	<b>100</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> (ν=1,...,13).

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας Φορτωτής**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τύπος – Μέγεθος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Κινητήρας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Σύστημα διεύθυνσης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Σύστημα πέδησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Σύστημα φόρτωσης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8	Σύστημα εκσκαφής. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Καμπίνα οδήγησης και λοιπά στοιχεία. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11	Συντήρηση – Ανταλλακτικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12	Εκπαίδευση προσωπικού. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13	Παράδοση μηχανήματος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14	Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές.

## **5. Τεχνικές Προδιαγραφές Χλοοκοπτικών Τρακτέρ**

### *5.1. Προορισμός*

Τα χλοοκοπτικά τρακτέρ προορίζονται για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης των έργων και υποδομών αθλητισμού των χώρων της δομής φιλοξενίας μεταναστών και της ευρύτερης περιοχής της δομής.

### *5.2. Γενικά – Τύπος – Μέγεθος*

Τα χλοοκοπτικά τρακτέρ θα πρέπει να είναι τελείως καινούργια, πρώτης χρήσης (αμεταχειρίστη), επί ποινή αποκλεισμού έτους κατασκευής κατ' ελάχιστον ίσο με το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού, γνωστού και εύφημου κατασκευαστικού οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένων στην Ελληνική αγορά. Όλα τα εξαρτήματα των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Το ύψος κοπής χλοοτάπητα θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 30 και 110 mm περίπου και να ρυθμίζεται μέσω κατάλληλου μοχλού, ενώ το πλάτος κοπής θα πρέπει να ανέρχεται σε 120 cm περίπου.

Η χωρητικότητα του χορτοσυλλέκτη θα πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον σε 330 lit για την εξασφάλιση συνθηκών απρόσκοπτης λειτουργίας του μηχανήματος χωρίς την ανάγκη τακτικών εκκενώσεων. Η εκκένωση του χορτοσυλλέκτη θα πρέπει να πραγματοποιείται με κατάλληλη διάταξη από το κάθισμα του οδηγού.

### *5.3. Κινητήρας*

Ο κινητήρας των τρακτέρ θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος κυβισμού τουλάχιστον 750 κυβικών εκατοστών (cm<sup>3</sup>). Η ονομαστική ισχύς του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 kW. Η εκκίνηση του μηχανήματος θα πρέπει να πραγματοποιείται με χρήση μίζας (ηλεκτρική εκκίνηση).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι 9 lit κατ' ελάχιστον για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

### *5.4.Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα*

#### 5.4.1. Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Η μετάδοση κίνησης θα πρέπει να γίνεται μέσω υδροστατικής μετάδοσης κίνησης (υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων).

### *5.5. Λοιπά στοιχεία*

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα. Το μηχάνημα θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Τέλος, θα διαθέτει πλήρες εμπρόσθιο ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από ένα (1) επιπλέον σετ μαχαιριών κοπής της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας.

### *5.6. Εγγύηση – Συντήρηση – Παράδοση*

#### 5.6.1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή

εγγύηση). Σ' αυτή την διάρκεια, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου Καβάλας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα εντός το πολύ είκοσι (20) ημερών, ή εάν αυτό είναι τεκμηριωμένα αδύνατο, σε κεντρικό συνεργείο με ευθύνη και έξοδα (συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων μεταφοράς) του προμηθευτή, ενώ η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται εντός πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης..

Η παροχή τυχόν επιπλέον χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά.

#### 5.6.2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, με υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, τουλάχιστον για μια δεκαετία (10). Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες. Έκαστος οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση αναφορικά με το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών, ενώ θα αξιολογηθεί θετικά ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Επίσης, να προσκομισθεί πίνακας των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών.

#### 5.6.3. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου στο χειρισμό και τη συντήρηση του υπό προμήθεια μηχανήματος. Με την προσφορά να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

#### B.5.6.4. Παράδοση μηχανημάτων

Η τελική παράδοση του μηχανήματος πρέπει να γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας, με γεμάτο ρεζερβουάρ και με το σύνολο των σχετικών εξόδων να βαρύνουν αποκλειστικά τον Προμηθευτή. Τα μηχανήματα πρέπει να παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις.

Επίσης, τα μηχανήματα πρέπει να παραδοθούν με τα έντυπα του βιβλίου οδηγιών, χρήσης και συντήρησης, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα πρέπει να υποβληθεί από έκαστο οικονομικό φορέα σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με υψηλότερη βαθμολογία.

Από έκαστο συμμετέχοντα προμηθευτή θα πρέπει επίσης να κατατεθούν με την τεχνική του προσφορά:

- όλα τα απαραίτητα επίσημα τεχνικά (prospectus) και ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου μηχανήματος, από τον κατασκευαστικό οίκο, που θα παρέχουν τη δυνατότητα ελέγχου και τεκμηρίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου μηχανήματος και τη συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
- Υπεύθυνη δήλωση (του Ν 1599/1986) για τη προσκόμιση της έγκρισης τύπου Μηχανήματος Έργου (Μ.Ε.) με την παράδοση του μηχανήματος.
- Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**Χλοοκοπτικών τρακτέρ**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**  
**Χλοοκοπτικών τρακτέρ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Τύπος – Μέγεθος	100 – 120	20
2	Κινητήρας	100 – 120	15
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 – 120	5
4	Λοιπά στοιχεία	100 – 120	5
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 – 120	20
6	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	100 – 120	15
7	Εκπαίδευση προσωπικού	100 – 120	5
8	Παράδοση μηχανήματος	100 – 120	15
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>100 – 120</b>	<b>100</b>

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σ<sub>ν</sub>» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K<sub>ν</sub> (ν=1,...,14).

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

**Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**Χλοοκοπτικών τρακτέρ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τύπος – Μέγεθος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Κινητήρας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Λοιπά στοιχεία. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Συντήρηση – Ανταλλακτικά. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Εκπαίδευση προσωπικού . Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8	Παράδοση μηχανήματος. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς. Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Ο Συντάξας  
Ο επιστημονικός συνεργάτης  
του Δημάρχου Καβάλας

Κητής Κωνσταντίνος  
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τμήματος Συντήρησης  
Οχημάτων  
και Μηχανημάτων Δήμου  
Καβάλας

Ανδρέου Ευάγγελος  
Ηλεκ/γος Μηχανικός ΤΕ

Ο Αν. Πρ/νος Δ/νσης Ποιότητας  
Ζωής

Μουμτζής Γεώργιος  
Δ/χος Αγρ. Τοπογράφος  
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,  
65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

Προϋπολογισμός: 474.300,00 €

συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (382.500,00 € +  
91.800,00 ΦΠΑ 24%)

ΚΑ: 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008,  
02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010,  
02.20.7131.0011

CPV: 42914000-6, 34144710-8, 34134200-7,  
43262100-8, 16310000-1

## Συγγραφή Υποχρεώσεων

### Άρθρο 1ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η σύμβαση αφορά στην προμήθεια των απαραίτητων μηχανημάτων για την κάλυψη των αναγκών καθαριότητας και ευπρεπισμού της δομής φιλοξενίας μεταναστών, δυναμικότητας 950 ατόμων περίπου, που στεγάζεται στο πρώην στρατόπεδο «Ασημακοπούλου» στην περιοχή Περιγιάλι Καβάλας είτε, συμπληρωματικά, των αντίστοιχων σχετικών αναγκών του Δήμου Καβάλας στην ευρύτερη περιοχή του Περιγιαλίου. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της δομής φιλοξενίας περιβάλλονται από ανοικτή έκταση 80 στρεμμάτων περίπου που χρήζει καθημερινής φροντίδας σε ότι αφορά θέματα καθαριότητας - εξωραϊσμού - διαχείρισης αποβλήτων - κοπής χόρτων - κλαδέματος δέντρων και θάμνων κλπ., ενώ η ευρύτερη περιοχή του Περιγιαλίου, εντός της οποίας βρίσκεται χωροθετημένη η δομή φιλοξενίας μεταναστών, πρόκειται για μια μεγάλη επίπεδη, ως επί το πλείστον αδόμητη, έκταση συνολικού εμβαδού 230 εκταρίων περίπου, που και αυτή χρήζει έντονης και καθημερινής φροντίδας σε εν γένει ζητήματα καθαριότητας. Οι δημοτικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής του Περιγιαλίου χρησιμοποιούνται τόσο από τους κατοίκους της περιοχής αλλά και από τους φιλοξενούμενους της δομής. Η σημαντική έκταση της περιοχής και οι εντατικές ανάγκες αντιμετώπισης των ζητημάτων καθαριότητας που συνεπάγεται η σημαντική συγκέντρωση πληθυσμού φιλοξενούμενων μεταναστών οδηγούν στη σημαντική δέσμευση πόρων του Δήμου, τόσο σε ανθρώπινο προσωπικό όσο και στον, ελλιπή, μηχανολογικό εξοπλισμό, με αποτέλεσμα να απαιτούνται λύσεις για τη μείωση του κόστους διαχείρισης που μεταξύ άλλων μπορεί να επιτευχθεί μέσω της αύξησης του βαθμού μηχανοποίησης των απαιτούμενων εργασιών.

**Στον παρακάτω πίνακα περιγράφεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός συγκεντρωτικά ανά τμήμα και είδος.**

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	CPV	ΤΙΤΛΟΣ CPV
1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/εβδομάδα	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	42914000-6	Εξοπλισμός ανακύκλωσης
2	Ελαστικοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	34144710-8	Τροχοφόροι φορτωτές



ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	CPV	ΤΙΤΛΟΣ CPV
3	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg	TEMAXIO	1	34134200-7	Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα
4	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> κατ' ελάχιστον	TEMAXIO	1	43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς
5	Χλοοκοπτικά τρακτέρ	TEMAXIO	4	16310000-1	Χορτοκοπτικές μηχανές

## Άρθρο 2ο: Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων,
- του ν. 4912/2022 (Α' 59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 (Β' 3075) Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικράτειας:«Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
- της με με αριθμ. 44756/13-06-2024 (Β' 3380) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και

Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,

- της αριθμ. Κ.Υ.Α 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 (ΦΕΚ 3766/13.08.2021 τεύχος Β'): Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44),
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ/τος 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ/τος 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1, 2, 7, 11 και 13 έως 15,

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Νόμου 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, που ορίζονται ανά τμήμα και περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη.

Για κάθε ένα από τα Τμήματα 1 έως και 5 της προμήθειας, η κατακύρωση θα πραγματοποιηθεί στον ανάδοχο που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

### **Άρθρο 4ο: Συμβατικά στοιχεία**

- 1) Τεχνική Έκθεση και Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 2) Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 3) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

### **Άρθρο 5ο: Εγγυήσεις**

#### **5.1. Εγγύηση συμμετοχής**

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της συνολικής καθαρής προϋπολογισθείσας δαπάνης, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο, για το σύνολο των ειδών του κάθε τμήματος που συμμετέχει ο οικονομικός φορέας, ως εξής:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ Φ.Π.Α. (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (%)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (€)
1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/ εβδομάδα	104.000,00	2%	2.080,00
2	Ελαστιχοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	125.000,00	2%	2.500,00
3	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg	34.500,00	2%	690,00
4	Ελαστιχοφόρος εκσκαφέας φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> κατ' ελάχιστον	99.000,00	2%	1.980,00
5	Χλοοκοπτικά τρακτέρ	20.000,00	2%	400,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>382.500,00</b>		<b>7.650,00</b>

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά, δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου

2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 73 του ν.4412/2016 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

### *5.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης*

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 παρ. 12. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 142 του ν.4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα δύο (2) μηνών

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

### *5.3. Εγγύηση καλής λειτουργίας*

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας .

Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 215 του Ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 6ο: Εγγυημένη Λειτουργία Προμήθειας**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας (ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας Μελέτης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

#### **Άρθρο 7ο: Κριτήρια Επιλογής**

##### **1. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Για την απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις θα πρέπει να καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

## **2.Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4 και 5): να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση προμήθειας ομοειδούς αντικειμένου κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών (ήτοι 2022, 2023, 2024), σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

Ειδικότερα, για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας και ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4 και 5) οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των κυριότερων προμηθειών που παρασχέθηκαν και ο οποίος θα περιλαμβάνει τα κάτωθι στοιχεία εμπειρίας:

α. Τίτλος της σύμβασης – Τοποθεσία.

β. Ονομασία Αναδόχου (Μεμονωμένη επιχείρηση ή Κοινοπραξία) της σύμβασης.

γ. Επιμερισμός των υπηρεσιών κάθε επιχείρησης, στην σύμβαση (Ποσοστό και είδος συμμετοχής σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας).

δ. Εργοδότης (αποδέκτης).

ε. Ημερομηνίες έναρξης - περαίωσης της σύμβασης (εφόσον έχει περαιωθεί), διάρκεια της σύμβασης.

στ. Τελική αξία της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

η. Εκτελεσμένη Αξία της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ

θ. Σύνομη περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης από την οποία θα προκύπτει ότι καλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

Ο πίνακας αυτός συνοδεύεται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, από συμβάσεις και πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης αυτών που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, στα οποία περιγράφεται οι παρεχόμενη υπηρεσία και θα αναφέρεται ο χρόνος υλοποίησης της και θα βεβαιώνεται ότι αυτή εκτελέστηκε έντεχνα και εντός των εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων και εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με αντίστοιχη δήλωση του αποδέκτη. Εφόσον δεν είναι δυνατή η προσκόμιση των παραπάνω, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, στην οποία θα αναφέρεται ο λόγος για τον οποίο δεν κατέστη εφικτή η προσκόμιση των παραπάνω δικαιολογητικών.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της Ένωσης.

## **Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης και ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4 και 5) οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- το πρότυπο EN ISO 9001:2015 – Σύστημα διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμο σε αντικείμενο αντίστοιχο της παρούσης
- το πρότυπο EN ISO 14001:2015 – Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο σε αντικείμενο αντίστοιχο της παρούσης

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.)

Τα εν λόγω πιστοποιητικά θα πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς των υποψηφίων, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της Ένωσης.

#### **Άρθρο 8ο: Χρόνος ισχύος των προσφορών**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

#### **Άρθρο 9ο: Σύμβαση**

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ,



να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με το άρθρο 106 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται:

1. για το Τμήμα 1, σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
2. για το Τμήμα 2, σε τριακόσιες (300) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
3. για το Τμήμα 3, σε τριακόσιες εξήντα πέντε (365) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
4. για το Τμήμα 4, σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
5. για το Τμήμα 5, σε εκατόν πενήντα (150) ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ.

#### **Άρθρο 10ο: Εκτέλεση της σύμβασης**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται (α) οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, (β) οι όροι της διακήρυξης και (γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο [Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'](#) του Ν. 4412/2016.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις, σύμφωνα με το Άρθρο 202 του Ν. 4412/2016:

- 1) παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- 2) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υπό προμήθεια μηχανήματα.

- 3) Πραγματοποιήθηκε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- 4) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

#### **Άρθρο 11ο: Τροποποίηση της σύμβασης**

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκεια της πραγματοποιείται σύμφωνα με τις προβλέψεις των άρθρων 132 και 201 του Ν. 4412/2016.

#### **Άρθρο 12ο: Μονομερής λύση της σύμβασης**

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- 1) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- 2) ο ανάδοχος, κατά τον χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- 3) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Οι αναθέτουσες αρχές, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, καταγγέλλουν υποχρεωτικά μια δημόσια σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον συντρέχει η περίπτωση της παρ. 5 ή της παρ. 7 του άρθρου 68 του ν. 3863/2010 (Α'115).

#### **Άρθρο 13ο: Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου – κυρώσεις**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- 1) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- 2) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- 3) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω αναφερόμενη περίπτωση 3), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα

σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- 1) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- 2) καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (\text{TKT} - \text{TKE}) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

$\Pi$  = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

- 3) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

Αν το αγαθό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16,

επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων αγαθών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα αγαθά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των αγαθών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των αγαθών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

#### **Άρθρο 14ο: Διαδικασία επίλυσης διαφορών**

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της Υπηρεσίας και του Αναδόχου, και θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικότερα στις σχέσεις που θα δημιουργούνται από τη σύμβαση, θα λυθεί από το εδρεύον στην Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας Διοικητικό Πρωτοδικείο κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παραγράφους 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του Νόμου 4412/2016. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στο Διοικητικό Πρωτοδικείο, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση κάθε διαφοράς που ανακύπτει μεταξύ τους.

#### **Άρθρο 15ο: Λοιπές διατάξεις**

Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

Μετά από την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα εκχώρησης των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος.

#### **Άρθρο 16ο: Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς**

Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, για όλα τα τμήματα, θα συνοδεύεται από:

1. τεχνική περιγραφή – προδιαγραφές και τεχνικά φυλλάδια (prospectus), έγγραφα και σχέδια του προσφερόμενου εξοπλισμού, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου εξοπλισμού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών.
2. Την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας (ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση) σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών κάθε τμήματος.
3. Τεχνική περιγραφή της μεθοδολογίας ανταπόκρισης στις ανάγκες αποκατάστασης βλαβών, φθορών ή ζημιών και εν γένει συντήρησης κατά τη χρονική περίοδο εγγύησης καλής

λειτουργίας καθώς και των διαθέσιμων υποδομών και πόρων για την αποκατάσταση βλαβών (κινητό συνεργείο, εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης, προσωπικό κλπ.).

4. Πίνακα των εργασιών συντήρησης που απαιτούνται σε τακτικά διαστήματα (έλεγχοι – ρυθμίσεις – αντικαταστάσεις) όπως προβλέπονται από τα σχετικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, καθώς και η περιοδικότητα των εργασιών αυτών. Στα ίδια πλαίσια, έκαστος οικονομικός φορέας να αναφέρει τα πλεονεκτήματα και τις ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο προσφερόμενος εξοπλισμός. Ο πίνακας να συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών καθώς και το διάστημα παράδοσης των ανταλλακτικών.
5. Τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης του προσφερόμενου εξοπλισμού, ανάλογα με το τμήμα/-τα στα οποία συμμετέχει ο προσφέρων οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών.
6. Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης έγκρισης τύπου Μ.Ε. - Μηχανήματος Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού με την παράδοση του μηχανήματος (ότι βρίσκει εφαρμογή, κατά περίπτωση), σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών.
7. Αντίγραφο Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών.
8. Υπεύθυνη Δήλωση αναφορικά με την παροχή αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
9. Αναλυτικά συμπληρωμένα Φύλλα Συμμόρφωσης.

Επίσης, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

#### **Άρθρο 17ο: Χρόνος και Τόπος παράδοσης της προμήθειας**

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για έγκαιρη, ορθή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα παράδοση όλων των προς προμήθεια ειδών:

1. για το Τμήμα 1 στον χώρο της δομής φιλοξενίας μεταναστών, στο χώρο τελικής εγκατάστασής του, όπως θα υποδειχθεί στον προμηθευτή από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Καβάλας, εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
2. για το Τμήμα 2 στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας εντός τριακοσίων (300) ημερών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
3. για το Τμήμα 3 στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας εντός τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
4. για το Τμήμα 4 στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ,
5. για το Τμήμα 5 στο αμαξοστάσιο του Δήμου Καβάλας εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησης αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ.

### **Άρθρο 18ο: Παράδοση – Παραλαβή**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά και απαρέγκλιτα τους όρους της σύμβασης, να προμηθευτεί εγκαίρως το σύνολο των ειδών και να λάβει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του.

### **Άρθρο 19ο: Υποχρεώσεις του αναδόχου**

Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις της/-ων αρμόδιας/-ων Υπηρεσίας/-ών του Δήμου Καβάλας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην/-ις αρμόδια/-ες Υπηρεσία/-ες του Δήμου Καβάλας οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούνται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο μέρος, σύμφωνα με τη διαδικασία και τον τρόπο που θα του υποδείξει η/οι αρμόδια/-ες Υπηρεσία/-ες του Δήμου Καβάλας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια των ειδών που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

### **Άρθρο 20ο: Ανωτέρα βία**

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

### **Άρθρο 20ο: Πληρωμή – Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί στο 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα πραγματοποιηθεί με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών, όπως αυτά προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 200 του Ν. 4412/2016 (πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής σύμφωνα με το άρθρο 208 περί παραλαβής υλικών, αποδεικτικό εισαγωγής του/-ων προς προμήθεια είδους/-ων στην αποθήκη του φορέα, τιμολόγιο του προμηθευτή, πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις κλπ.), καθώς επίσης και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν απαιτηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με τις υπέρ τρίτων κρατήσεις όπως και με κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του/-ων είδους/-ών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους φόρους και όλα τα τέλη και τις κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων, όπως αυτές ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ο Συντάξας  
Ο επιστημονικός συνεργάτης

Ο Αν/τής Προϊστάμενος  
Τμήματος Συντήρησης

Ο Αν. Πρ/νος Δ/νσης Ποιότητας  
Ζωής

του Δημάρχου Καβάλας

Οχημάτων και Μηχανημάτων  
Δήμου Καβάλας

Κητής Κωνσταντίνος  
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ανδρέου Ευάγγελος  
Ηλεκ/γος Μηχανικός ΤΕ

Μουμτζής Γεώργιος  
Δ/χος Αγρ. Τοπογράφος  
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αγίου Τρύφωνα 14,  
65201, Περιγιάλι Καβάλας

Πληροφορίες: Κων/νος Κητής, Γεώργιος Μουμτζής

Τηλέφωνα: 2513 500214, 500385

email: [goflife@kavala.gov.gr](mailto:goflife@kavala.gov.gr)

Προϋπολογισμός: 474.300,00 €

συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (382.500,00 € +  
91.800,00 ΦΠΑ 24%)

ΚΑ: 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008,  
02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010,  
02.20.7131.0011

CPV: 42914000-6, 34144710-8, 34134200-7,  
43262100-8, 16310000-1

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΥΠΡΕΠΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΟΜΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ»

Συνολικού προϋπολογισμού 474.300,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), με πίστωση σε βάρος  
των Κ.Α. 02.20.7131.0007, 02.20.7131.008, 02.20.7131.0009, 02.20.7131.0010, 02.20.7131.0011 του  
προϋπολογισμού του Δήμου Καβάλας

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ Φ.Π.Α (€)	ΠΟΣΟ Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠ. Φ.Π.Α. 24% (€)
1	Μηχανικό κλειστό σύστημα κομποστοποίησης δυναμικότητας 1.400 lit οργανικών αποβλήτων/ εβδομάδα	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	.....€	.....€	.....€	.....€
2	Ελαστικοφόρος φορτωτής, αμιγώς ηλεκτροκίνητος που θα φέρει κάδο χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5 m <sup>3</sup>	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	.....€	.....€	.....€	.....€
3	Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 800 kg	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	.....€	.....€	.....€	.....€
4	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής που θα φέρει κάδο χωρητικότητας 1 m <sup>3</sup> κατ' ελάχιστον	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	.....€	.....€	.....€	.....€
5	Χλοκοπτικά τρακτέρ	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	.....€	.....€	.....€	.....€
ΣΥΝΟΛΟ					.....€	.....€	.....€

Συνολική προσφορά (με ΦΠΑ),  
ολογράφως:.....

Ημερομηνία:...../...../2025

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Σφραγίδα – Υπογραφή)