



ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
Διεύθυνση Ποιότητας Ζωής
Τμήμα Καθαριότητας

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 2024

Ενδεικτικός προϋπολογισμός **37.174,08€** συμπ/νου του Φ.Π.Α. 24%

Περιεχόμενα:

- A) Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Της Υπηρεσίας
- B) Τεχνικές Προδιαγραφές
- Γ) Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Δ) Συγγραφή υποχρεώσεων (Γενική – Ειδική)

CPV: 71550000-8

CPV :34913000-0

CPV: 50530000-9

ΚΑ: 20.6265.0001 (τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά))

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024



ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ο Δήμος Καβάλας διαθέτει περίπου **3000 τροχήλατους κάδους απορριμμάτων** προσωρινής αποθήκευσης στερεών αποβλήτων. Αυτοί οι κάδοι επειδή χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται, μετακινούνται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς συχνά εμφανίζουν βλάβες λόγω φθοράς. Το φορτίο τους δεν είναι μόνο μεγάλου βάρους αλλά και διαβρωτικό για τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένος. Γι' αυτό το λόγο, ο χρόνος ζωής αυτών των κάδων είναι περιορισμένος. Πέραν της φυσιολογικής τους φθοράς οι κάδοι απορριμμάτων είναι θύματα βανδαλισμών και αντικοινωνικής συμπεριφοράς.

Ο υπάρχον εξοπλισμός (κάδοι) παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα λειτουργικότητας λόγω φθοράς, όπως σπάσιμο του πυθμένα ή του πλαισίου, σπάσιμο του καπακιού, καταστροφή του συστήματος ανύψωσης του καπακιού, καταστροφή τροχών κλπ. Η καλή λειτουργική κατάσταση των κάδων έχει άμεση σχέση με την υγιεινή προσωρινή αποθήκευση των απορριμμάτων καθώς και με την όψη που δίνει στους πολίτες ο αστικός εξοπλισμός. Ασυντήρητοι μεταλλικοί κάδοι μπορεί να είναι επικίνδυνοι για τους πολίτες, για το προσωπικό του Δήμου αλλά και για τα οχήματα περισυλλογής.

Από το συνεργείο των κάδων έχουν συγκεντρωθεί περίπου 200 τροχήλατοι κάδοι οι οποίοι δεν είναι δυνατό να επισκευαστούν με ίδια μέσα. Τόσο για αυτούς τους κάδους, όσο και για να ανανεωθούν οι ήδη υπάρχοντες κατεστραμμένοι κάδοι, που αναγκαστικά βρίσκονται στους δρόμους, αποφασίστηκε η διαδικασία της επισκευής τους.

Επίσης ο Δήμος Καβάλας διαθέτει τρεις διπλούς **μηχανικούς βυθιζόμενους κάδους διαβαθμισμένης συμπίεσης** στερεών αποβλήτων και υλικών ανακύκλωσης οι οποίοι βρίσκονται σε σημεία αιχμής στο κέντρο της πόλης και στην παλιά πόλη (Παναγία), περιοχές με αυξημένη τουριστική κίνηση για τις οποίες απαιτείται η σωστή διαχείριση των μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων. Οι συγκεκριμένοι κάδοι, επειδή χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς και η αποκομιδή τους πραγματοποιείται τουλάχιστον δύο φορές την ημέρα, συχνά χρειάζονται συντήρηση ή εμφανίζουν βλάβες λόγω φθοράς οι οποίες χρειάζονται άμεση επιδιόρθωση λόγω των κεντρικών σημείων που βρίσκονται. Το φορτίο τους δεν είναι μόνο μεγάλου βάρους αλλά και διαβρωτικό για τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένοι. Πέραν της φυσιολογικής τους φθοράς οι κάδοι απορριμμάτων είναι θύματα βανδαλισμών και αντικοινωνικής συμπεριφοράς.

Ο υπάρχων εξοπλισμός παρουσιάζει προβλήματα λειτουργικότητας λόγω ελλιπής συντήρησης και φθοράς. Η καλή λειτουργική κατάσταση των κάδων έχει άμεση σχέση με την υγιεινή προσωρινή αποθήκευση των απορριμμάτων καθώς και με την όψη που δίνει στους πολίτες ο αστικός εξοπλισμός. Ασυντήρητοι μηχανικοί βυθιζόμενοι κάδοι διαβαθμισμένης συμπίεσης μπορεί να είναι επικίνδυνοι για τους πολίτες, για το προσωπικό του Δήμου αλλά και για τα οχήματα περισυλλογής.

Η Δ/ση Ποιότητας Ζωής, δεν διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό, τα ειδικά εκείνα εργαλεία και τα κατάλληλα ανταλλακτικά για την ολική επισκευή και συντήρηση των

μεταλλικών κάδων αλλά ούτε και των **μηχανικών βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης**.

Το κόστος της προμήθειας και της υπηρεσίας ορίστηκε κατόπιν ενδελεχούς έρευνας και τηλεφωνικών επικοινωνιών με αρκετές εταιρείες οι οποίες προσφέρουν τα αντίστοιχα προϊόντα, συνυπολογίζοντας τον πληθωρισμό, την μεγάλη αύξηση στις τιμές των καυσίμων και των πρώτων υλών.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανάθεση εργασιών για την επισκευή μεταλλικών κάδων καθώς και η αντικατάσταση ανταλλακτικών(ρόδες, καπάκια κ.λ.π.), οι οποίοι έχουν υποστεί φθορές λόγω παλαιότητας. Επίσης Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανάθεση εργασιών για την συντήρηση και άμεση επισκευή των μηχανικών βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης. Η παροχή υπηρεσίας έχει στόχο τη συνδυασμένη αναβάθμιση της παρεχόμενης υπηρεσίας καθαριότητας με την παράλληλη εξυπηρέτηση των δημοτών αλλά και την εξοικονόμηση πόρων και κατ' επέκταση τη μείωση των δαπανών του Δήμου.

Στόχος της προτεινόμενης ετήσιας υπηρεσίας είναι να επισκευαστούν και να συντηρηθούν οι μεταλλικοί κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων που έχουν κατεστραμμένα μέρη, μικρές και μεγαλύτερες φθορές και τώρα είναι αχρησιμοποίητοι είτε λειτουργούν με σοβαρά προβλήματα καθώς επίσης να επισκευαστούν και να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί βυθιζόμενοι κάδοι διαβαθμισμένης συμπίεσης. Τελικός στόχος η εξυπηρέτηση του πολίτη και των δημοτών μέσω της αναβάθμισης του Τμήματος Καθαριότητας.

Η μελέτη αφορά **μεικτή σύμβαση** και χωρίζεται σε τρία Τμήματα ως ακολούθως:

ΤΜΗΜΑ 1. Προμήθεια ανταλλακτικών για την επισκευή τροχήλατων μεταλλικών και πλαστικών κάδων απορριμμάτων, για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Καθαριότητας, εκτιμώμενης αξίας **9.886,00€** πλέον ΦΠΑ **2.372,64€** από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά)

ΤΜΗΜΑ 2.

ΜΕΡΟΣ Α.

Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής τροχήλατων μεταλλικών κάδων αποκομιδής απορριμμάτων 660 και 1100 λίτρων του Δήμου Καβάλας, οι οποίοι λόγω παλαιότητας σε συνδυασμό με το γεγονός ότι χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται, μετακινούνται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς, και σε συνδυασμό με την κακή χρήση που τους γίνεται, έχουν υποστεί φθορές, εκτιμώμενης αξίας **12.995,50€** πλέον ΦΠΑ **3.118,92€** από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά).

ΜΕΡΟΣ Β.

Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής τροχήλατων μεταλλικών κάδων αποκομιδής απορριμμάτων 350 λίτρων του Δήμου Καβάλας, οι οποίοι λόγω παλαιότητας σε συνδυασμό με το γεγονός ότι χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται, μετακινούνται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς, και σε συνδυασμό με την κακή χρήση που τους γίνεται, έχουν υποστεί φθορές, εκτιμώμενης αξίας **1.497,60€** πλέον ΦΠΑ **359,42€** από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά).

ΤΜΗΜΑ 3.

ΜΕΡΟΣ Α. Υπηρεσίες τακτικής συντήρησης του κάθε συστήματος βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης του Δήμου Καβάλας, οι οποίοι λόγω του γεγονότος ότι χρησιμοποιούνται καθημερινά, φορτώνονται και ανοιγοκλείνουν συνεχώς, καθώς και σε συνδυασμό με την κακή χρήση που τους γίνεται, έχουν υποστεί φθορές.

Η εκτιμώμενη αξία τακτικής συντήρησης ανέρχεται σε **3.600,00 €**, πλέον ΦΠΑ **864,00 €** από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά).

ΜΕΡΟΣ Β. Προμήθεια ανταλλακτικών και κόστος τοποθέτησης για την επισκευή των βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης του Δήμου Καβάλας, εκτιμώμενης αξίας **2.000,00 €** πλέον ΦΠΑ **480,00 €** από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά).

Η υπηρεσία αποσκοπεί στην επισκευή και στην συντήρηση μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 350,660, 1100 λίτρων στην επισκευή και στην συντήρηση μηχανικών βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης.

Η δαπάνη για την επισκευή και συντήρηση των μεταλλικών κάδων και των βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης με τα αντίστοιχα ανταλλακτικά υπολογίζεται σε **37.174,08 €** ευρώ μαζί με ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6265.0001 «Συντήρηση και επισκευή κάδων απορριμμάτων» του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2023» από τακτικά έσοδα ειδικών σκοπών (ανταποδοτικά).

Καβάλα 17/04/2024

Ο Συντάξας

**Παναγιωτίδης Χαρ.
ΔΕ Οδηγών**

**Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Καθαριότητας**

**Παναγιωτίδης Χαραλ.
ΔΕ Οδηγών**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Διευθυντής
Ποιότητας Ζωής**

**Μουμτζής Γεώργιος
Π.Ε. Τοπογράφων Μηχ.**



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: «Προμήθεια ανταλλακτικών για επισκευή και συντήρηση τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων»

1. Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 660 λίτρων

Θα πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις, υψηλή αντοχή σε καταπονήσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 2 χειρολαβών.

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών το κάθε ένα.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Να εφαρμόζει ερμητικά στο χαλύβδινο σώμα του κάδου και η ενσωμάτωσή του στον μεταλλικό κορμό θα γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες στο πίσω μέρος του καπακιού και θα εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το χρώμα του σκέπαστρου θα είναι σε απόχρωση RAL Κίτρινου ή Πράσινου χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλλεται από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Το πλαστικό καπάκι να φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, στα σημεία όπου εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού. Τα λαμάκια θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα δεξιά και αριστερά ώστε να χρησιμοποιούνται ως οδηγός για τις κεντρικές λάμες του συστήματος του ποδομοχλού. Το καπάκι θα συνοδεύονται από τον άξονα σύνδεσης που τα συνδέει με το κύριο σώμα του κάδου. Πρέπει να ταιριάζει με τους κάδους που διαθέτει ο Δήμος Καβάλας και είναι κατασκευής του εργοστασίου SPIDER

2. Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 1100 λίτρων

Θα πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις, υψηλή αντοχή σε καταπονήσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 2 χειρολαβών.

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών το κάθε ένα.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Να εφαρμόζει ερμητικά στο χαλύβδινο σώμα του κάδου και η ενσωμάτωσή του στον μεταλλικό κορμό θα γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες στο πίσω μέρος του καπακιού και θα εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το χρώμα του σκέπαστρου θα είναι σε απόχρωση RAL Κίτρινου ή Πράσινου χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλλεται από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Το πλαστικό καπάκι να φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, στα σημεία όπου εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού. Τα λαμάκια θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα δεξιά και αριστερά ώστε να χρησιμοποιούνται ως οδηγός για τις κεντρικές λάμες του συστήματος του ποδομοχλού. Το καπάκι θα συνοδεύονται από τον άξονα σύνδεσης που τα συνδέει με το κύριο σώμα του κάδου. Πρέπει να ταιριάζει με τους κάδους που διαθέτει ο Δήμος Καβάλας και είναι κατασκευής του εργοστασίου SPIDER

3. Τροχοί απλοί για MSE 660 και MSE 1.100 λίτρων παλαιού τύπου

Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

Θα περιλαμβάνονται κοχλίες (4 τεμ.), τύπου καρόβιδας M10x20 και περικόχλια ασφαλείας (4 τεμ.) για την στερέωσή τους.

4. Τροχοί με ενσωματωμένο φρένο για MSE 660 και MSE 1.100 λίτρων παλαιού τύπου

Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

Θα περιλαμβάνονται κοχλίες (4 τεμ.), τύπου καρόβιδας M10x20 και περικόχλια ασφαλείας (4 τεμ.) για την στερέωσή τους.

Θα φέρουν ποδόφρενο για την ακινητοποίηση τους.

5. Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους 770 λίτρων

Το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε χύτευση μονομπλόκ, από πλαστικό υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο (HDPE), ερμητικού κλεισίματος με χειρολαβή που θα εξασφαλίζει εύκολο άνοιγμα.

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει τουλάχιστον δύο χειρολαβές τοποθετημένα εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Το χρώμα του σκέπαστρου θα είναι σε απόχρωση RAL Πράσινου χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλλεται από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Πρέπει να ταιριάζει με τους κάδους τύπου HELESI που διαθέτει ο Δήμος Καβάλας.

6. Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους (ΜΠΛΕ) 1100 λίτρων

Θα πρέπει να είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις, υψηλή αντοχή σε καταπονήσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 2 χειρολαβών.

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο, διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 2,5 χιλιοστών το κάθε ένα.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Να εφαρμόζει ερμητικά στο σώμα του κάδου και η ενσωμάτωσή του στον πλαστικό κορμό θα γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες στο πίσω μέρος του καπακιού και θα εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το χρώμα του σκέπαστρος θα είναι σε απόχρωση RAL Μπλέ χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλλεται από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Το καπάκι θα συνοδεύονται από τον άξονα σύνδεσης που τα συνδέει με το κύριο σώμα του κάδου. Πρέπει να ταιριάζει με τους κάδους τύπου HELESI που διαθέτει ο Δήμος Καβάλας.

7. Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους 1.100 λίτρων

Το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε χύτευση μονομπλόκ, από πλαστικό υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο (HDPE), ερμητικού κλεισίματος με χειρολαβή που θα εξασφαλίζει εύκολο άνοιγμα.

Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει τουλάχιστον δύο χειρολαβές τοποθετημένα εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του με το χέρι για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.

Ο τρόπος κατασκευής του, θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

Το χρώμα του σκέπαστρος θα είναι σε απόχρωση RAL Πράσινου χρώματος που παραμένει αναλλοίωτο και δεν προσβάλλεται από την υπεριώδη ακτινοβολία.

Πρέπει να ταιριάζει με τους κάδους τύπου HELESI που διαθέτει ο Δήμος Καβάλας.

ΤΜΗΜΑ 2 : «Υπηρεσία Συντήρησης και επισκευής τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων».

ΜΕΡΟΣ Α) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 660 και 1100 λίτρων

Οι τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων θα επισκευαστούν κατά περίπτωση, προκειμένου να καταστούν χρηστικοί και να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες προσωρινής

αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου Καβάλας πριν τη συλλογή τους. Τα κατεστραμμένα μεταλλικά μέρη θα αντικατασταθούν από καινούρια υλικά.

Πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω υπηρεσίες κατ' επιλογή:

1. Αποκατάσταση πυθμένα.
2. Επισκευή κυρίως σώματος κάδου.
3. Καθαρισμός και βαφή κάδου.
4. Επισκευή και τοποθέτηση τροχών και μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου.

Για την εκτέλεση των παραπάνω υπηρεσιών θα χρησιμοποιηθούν τα απαραίτητα υλικά, η τιμή των οποίων περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή των εργασιών (παροχής υπηρεσιών).

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής εκτέλεσης εργασιών που σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι μικρότερη από ένα έτος από την ημερομηνία παραλαβής τους από την Υπηρεσία. Για το χρονικό διάστημα που η παροχή υπηρεσιών συντήρησης καλύπτεται από την εγγυητική καλής εκτέλεσης ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά τα ανακύπτοντα προβλήματα σε επισκευασμένους από τον ίδιο κάδους με δικές του δαπάνες εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία.

1) Αποκατάσταση πυθμένα

Κατά την αποκατάσταση του πυθμένα, θα επισκευάζεται όλος ο πυθμένας του κάδου. Θα αφαιρείται όλο το κάτω μέρος του κάδου και 5 έως 10 εκατοστά από τον κορμό ανάλογα με την έκταση της διάβρωσης ή την καλύτερη συναρμογή με ευθύνη του αναδόχου. Θα τοποθετείται λαμαρίνα γαλβανιζέ ψυχρής έλασης (ποιότητας DX51D), πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών διαμορφωμένη κατάλληλα, ώστε να εφαρμόζει στην βάση του σώματος του κάδου. Η συναρμογή θα εξασφαλίζεται με συγκόλληση συνεχούς ραφής, ενώ θα πρέπει να διασφαλίζεται η στεγανότητα του κάδου.

Στην πλευρά του πυθμένα των κάδων θα πρέπει να διατηρείται η οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου Φ50 χιλιοστών (Φ50mm), που θα κλείνει στεγανά με πώμα.

Οι κονσόλες ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδόελασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις (μία σε κάθε γωνιά εξωτερικά του πυθμένα του κάδου).

Οι κονσόλες ανάρτησης των τροχών με το επικλινές ή το παραλληλόγραμμο σχήμα τους, να είναι κατά τέτοιο τρόπο προσαρμοσμένες στην ροή δυνάμεων, ώστε να μπορούν με ασφάλεια να επιδέχονται φορτίσεις χωρίς την οποιαδήποτε παραμόρφωση.

2) Επισκευή κυρίως σώματος κάδου (κορμός)

Θα επισκευαστούν οι στρεβλώσεις που φέρουν οι κάδοι από διάφορα χτυπήματα και σε περίπτωση που υπάρχει οπή ή διαβρωθεί το κυρίως σώμα, θα επισκευάζεται με λαμαρίνα γαλβανιζέ ψυχρής έλασης (ποιότητας DX51D), πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών.

Το κυρίως σώμα των κάδων μετά την επισκευή θα πρέπει να διατηρεί το σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Αποκατάσταση και ευθυγράμμιση στις αρθρώσεις αγκίστρωσης σε όποιον κάδο χρειαστεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η εργονομία του από το σύστημα ανύψωσης κάδων του απορριμματοφόρου.

Οι κάδοι για την ανύψωσή τους, θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου Φ 40 χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών.

Για την μετακίνηση τους, οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στο κυρίως σώμα εργονομικά καταναμεμημένες εύχρηστες, χαλύβδινες χειρολαβές, στιβαρής κατασκευής.

Οι μεντεσέδες σύνδεσης του κάδου με το πλαστικό σκέπαστρο δεν θα μετατοπίζονται.

3) Καθαρισμός και βαφή κάδου

Πριν την βαφή του κάδου θα πρέπει να γίνει επιμελής καθαρισμός. Η επιφάνεια όλου του κάδου και της νέας λαμαρίνας που θα αντικατασταθεί, θα πρέπει να τριφτούν, και να αφαιρεθούν τυχόν σκουριές και χρώμα που ξεφλουδίστηκε ή φούσκωσε.

Αφού θα έχουν προετοιμαστεί οι επιφάνειες, θα πρέπει να περαστεί αστάρι κατάλληλο για γαλβανισμένες επιφάνειες, στη νέα λαμαρίνα που έχει αντικατασταθεί και όπου προκύψει από την πιο πάνω εργασία. Ο κάδος θα είναι βαμμένος εξολοκλήρου στην εξωτερική του επιφάνεια. Στο εσωτερικό του μέρος στο σημείο συγκόλλησης, λόγω της εξασθένησης του γαλβάνιου έναντι στην διάβρωση, θα πρέπει να περαστεί αντιδιαβρωτικό αστάρι, λωρίδας τουλάχιστον 6 εκατοστών περιμετρικά του κάδου.

Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι πολυουρεθάνης υψηλής αντοχής στις εξωτερικές συνθήκες, με τελικό πάχος βαφής 70 έως 80 μικρά, σε πράσινη απόχρωση επιλογής του Δήμου Καβάλας. Ο κάθε κάδος μετά την βαφή του θα πρέπει να φέρει ξεχωριστό τετραψήφιο αριθμό και στο εμπρός του μέρος ειδικό αυτοκόλλητο αντοχής στις εξωτερικές συνθήκες το οποίο θα αναγράφει «Δήμος Καβάλας 2020».

4) Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού σκέπαστρου.

Τα ανταλλακτικά που δεν είναι λειτουργικά και δεν επισκευάζονται, με ευθύνη του Δήμου μετά από αυτοψία, θα δίδονται καινούρια από τον Δήμο για τοποθέτηση από τον ανάδοχο. Το κόστος της μεταφοράς, επισκευής και της τοποθέτησής τους, θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Μικροπροβλήματα που θα ανακύψουν όπως μη λειτουργικοί κοχλίες, περικόχλια, βίδες κ.α, θα επιλύονται με ευθύνη του αναδόχου και το οποιοδήποτε κόστος θα βαρύνει τον ανάδοχο.

Οι ομάδες όλων των ανταλλακτικών που θα τοποθετηθούν κατά τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά υπό τα ακόλουθα στοιχεία Α, Β και Γ.

Α) Επισκευή και τοποθέτηση τροχών

Οι δύο (2) τροχοί απλοί και οι δύο (2) τροχοί με φρένο θα πρέπει μετά την αντικατάσταση του πυθμένα του κάδου, να επανατοποθετηθούν στην ακριβή τους θέση.

Να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας, ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

Θα πρέπει να επισκευαστεί και το κεντρικό σύστημα φρένου που είναι προσαρμοσμένο στο σώμα του κάδου.

Β) Μηχανισμός ανύψωσης σκέπαστρου

Θα ελέγχεται ο μηχανισμός ανύψωσης σκέπαστρου για τυχόν στραβώματα ή σπασίματα και θα επισκευάζετε αν χρειάζεται με ευθύνη του αναδόχου. Με το πάτημα του

ποδομοχλού το σκέπαστρο θα ανοίγει με ευκολία χωρίς κανένα εμπόδιο ή ιδιαίτερη δύναμη. Το κλείσιμο του θα γίνεται αυτόματα λόγω βάρους.

Το μέταλλο που είναι κατασκευασμένος ο μηχανισμός ανύψωσης σκέπαστρου (ποδομοχλός, λάμες ανύψωσης, γωνιές ποδομοχλού) θα είναι ικανού πάχους ώστε να μην στρεβλώνει και με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση, γαλβανισμένο εν θερμώ έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση. Οι λάμες ανύψωσης σκέπαστρου θα έχουν πάχος τουλάχιστον από 6 χιλιοστά.

Με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου θα αντικαθίστανται οι φθαρμένες λάμες ανύψωσης και οι γωνιές ποδομοχλού ενώ οι κατεστραμμένοι ποδομοχλοί θα αντικαθίστανται με νέους από τις αποθήκες του Δήμου.

Γ) Πλαστικό σκέπαστρο

Το πλαστικό σκέπαστρο θα ελέγχετε για τυχόν φθορά που έχει υποστεί και θα τοποθετείται το ίδιο ή καινούριο. Το καινούριο σκέπαστρο θα παραλαμβάνεται με ευθύνη του ανάδοχου από τις αποθήκες του Δήμου.

Διαστάσεις – Χωρητικότητα – Βάρη

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα διατηρούν τις διαστάσεις τους, ώστε:

A) Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

B) Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει και αυτή να ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

ΜΕΡΟΣ Β) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 350 λίτρων

Οι τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων θα επισκευαστούν κατά περίπτωση, προκειμένου να καταστούν χρηστικοί και να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου Καβάλας πριν τη συλλογή τους. Τα κατεστραμμένα μεταλλικά μέρη θα αντικατασταθούν από καινούρια υλικά.

Πρόκειται να γίνουν οι παρακάτω υπηρεσίες κατ' επιλογή:

1. Αποκατάσταση πυθμένα.
2. Επισκευή κυρίως σώματος κάδου.
3. Καθαρισμός και βαφή κάδου.
4. Επισκευή και τοποθέτηση τροχών και μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου.

Για την εκτέλεση των παραπάνω υπηρεσιών θα χρησιμοποιηθούν τα απαραίτητα υλικά, η τιμή των οποίων περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή των εργασιών (παροχής υπηρεσιών).

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα συνοδεύονται από εγγύηση καλής εκτέλεσης εργασιών που σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι μικρότερη από ένα έτος από την ημερομηνία παραλαβής τους από την Υπηρεσία. Για το χρονικό διάστημα που η παροχή υπηρεσιών συντήρησης καλύπτεται από την εγγυητική καλής εκτέλεσης ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά τα ανακύπτοντα προβλήματα σε επισκευασμένους από τον ίδιο κάδους με δικές του δαπάνες εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία.

1) Αποκατάσταση πυθμένα

Κατά την αποκατάσταση του πυθμένα, θα επισκευάζεται όλος ο πυθμένας του κάδου. Θα αφαιρείται όλο το κάτω μέρος του κάδου και 5 έως 10 εκατοστά από τον κορμό ανάλογα με την έκταση της διάβρωσης ή την καλύτερη συναρμογή με ευθύνη του αναδόχου. Θα τοποθετείται λαμαρίνα γαλβανιζέ ψυχρής έλασης (ποιότητας DX51D), πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών διαμορφωμένη κατάλληλα, ώστε να εφαρμόζει στην βάση του σώματος του κάδου. Η συναρμογή θα εξασφαλίζεται με συγκόλληση συνεχούς ραφής, ενώ θα πρέπει να διασφαλίζεται η στεγανότητα του κάδου.

Στην πλευρά του πυθμένα των κάδων θα πρέπει να διατηρείται η οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου Φ50 χιλιοστών (Φ50mm), που θα κλείνει στεγανά με πώμα.

Οι κονσόλες ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις (μία σε κάθε γωνιά εξωτερικά του πυθμένα του κάδου).

Οι κονσόλες ανάρτησης των τροχών με το επικλινές ή το παραλληλόγραμμο σχήμα τους, να είναι κατά τέτοιο τρόπο προσαρμοσμένες στην ροή δυνάμεων, ώστε να μπορούν με ασφάλεια να επιδέχονται φορτίσεις χωρίς την οποιαδήποτε παραμόρφωση.

2) Επισκευή κυρίως σώματος κάδου (κορμός)

Θα επισκευαστούν οι στρεβλώσεις που φέρουν οι κάδοι από διάφορα χτυπήματα και σε περίπτωση που υπάρχει οπή ή διαβρωθεί το κυρίως σώμα, θα επισκευάζεται με λαμαρίνα γαλβανιζέ ψυχρής έλασης (ποιότητας DX51D), πάχους τουλάχιστον 1,5 χιλιοστών.

Το κυρίως σώμα των κάδων μετά την επισκευή θα πρέπει να διατηρεί το σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Αποκατάσταση και ευθυγράμμιση στις αρθρώσεις αγκίστρωσης σε όποιον κάδο χρειαστεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η εργονομία του από το σύστημα ανύψωσης κάδων του απορριμματοφόρου.

Οι κάδοι για την ανύψωσή τους, θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου Φ 40 χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών.

Για την μετακίνησή τους, οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στο κυρίως σώμα εργονομικά κατανομημένες εύχρηστες, χαλύβδινες χειρολαβές, στιβαρής κατασκευής.

Οι μεντεσέδες σύνδεσης του κάδου με το πλαστικό σκέπαστρο δεν θα μετατοπίζονται.

3) Καθαρισμός και βαφή κάδου

Πριν την βαφή του κάδου θα πρέπει να γίνει επιμελής καθαρισμός. Η επιφάνεια όλου του κάδου και της νέας λαμαρίνας που θα αντικατασταθεί, θα πρέπει να τριφτούν, και να αφαιρεθούν τυχόν σκουριές και χρώμα που ξεφλουδίστηκε ή φούσκωσε.

Αφού θα έχουν προετοιμαστεί οι επιφάνειες, θα πρέπει να περαστεί αστάρι κατάλληλο για γαλβανισμένες επιφάνειες, στη νέα λαμαρίνα που έχει αντικατασταθεί και όπου προκύψει από την πιο πάνω εργασία. Ο κάδος θα είναι βαμμένος εξολοκλήρου στην εξωτερική του επιφάνεια. Στο εσωτερικό του μέρος στο σημείο συγκόλλησης, λόγω της εξασθένησης του γαλβανίου έναντι στην διάβρωση, θα πρέπει να περαστεί αντιδιαβρωτικό αστάρι, λωρίδας τουλάχιστον 6 εκατοστών περιμετρικά του κάδου.

Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι πολυουρεθάνης υψηλής αντοχής στις εξωτερικές συνθήκες, με τελικό πάχος βαφής 70 έως 80 μικρά, σε πράσινη απόχρωση επιλογής του Δήμου Καβάλας. Ο κάθε κάδος μετά την βαφή του θα πρέπει να φέρει ξεχωριστό τετραψήφιο αριθμό και στο εμπρός του μέρος ειδικό αυτοκόλλητο αντοχής στις εξωτερικές συνθήκες το οποίο θα αναγράφει «Δήμος Καβάλας 2023».

4) Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού σκέπαστρου.

Τα ανταλλακτικά που δεν είναι λειτουργικά και δεν επισκευάζονται, με ευθύνη του Δήμου μετά από αυτοψία, θα δίδονται καινούρια από τον Δήμο για τοποθέτηση από τον ανάδοχο. Το κόστος της μεταφοράς, επισκευής και της τοποθέτησής τους, θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Μικροπροβλήματα που θα ανακύψουν όπως μη λειτουργικοί κοχλίες, περικόχλια, βίδες κ.α, θα επιλύονται με ευθύνη του αναδόχου και το οποιοδήποτε κόστος θα βαρύνει τον ανάδοχο.

Οι ομάδες όλων των ανταλλακτικών που θα τοποθετηθούν κατά τα ανωτέρω περιγράφονται αναλυτικά υπό τα ακόλουθα στοιχεία Α, Β .

Α) Επισκευή και τοποθέτηση τροχών

Οι δύο (2) τροχοί απλοί και οι δύο (2) τροχοί με φρένο θα πρέπει μετά την αντικατάσταση του πυθμένα του κάδου, να επανατοποθετηθούν στην ακριβή τους θέση.

Να εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας, ο κάθε ένας.

Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

Θα πρέπει να επισκευαστεί και το κεντρικό σύστημα φρένου που είναι προσαρμοσμένο στο σώμα του κάδου.

Β) Πλαστικό σκέπαστρο

Το πλαστικό σκέπαστρο θα ελέγχετε για τυχόν φθορά που έχει υποστεί και θα τοποθετείται το ίδιο ή καινούριο. Το καινούριο σκέπαστρο θα παραλαμβάνεται με ευθύνη του αναδόχου από τις αποθήκες του Δήμου.

Διαστάσεις – Χωρητικότητα – Βάρη

Μετά την επισκευή τους οι κάδοι θα διατηρούν τις διαστάσεις τους, ώστε:

Α) Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

Β) Η ικανότητα φόρτωσης των κάδων θα πρέπει και αυτή να ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

ΤΜΗΜΑ 3

Με την μελέτη αυτή θα γίνει τακτική συντήρηση και καθαρισμός ανά έτος καθώς και τυχόν έκτακτες επισκευές που θα προκύψουν από βλάβες, στα συστήματα βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης που έχουν έως τώρα τοποθετηθεί εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καβάλας. Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος συντηρητής της κατασκευάστριας εταιρείας των συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης

συμπίεσης (GEPA LIFT) ή κάτοχος εμπειρίας από εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε άλλους οργανισμούς του Δημοσίου σε όμοια συστήματα.

Τα συστήματα βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης θα συντηρούνται επιμελώς μία φορά το έτος (τακτική συντήρηση), σε καθορισμένες ημερομηνίες από την υπηρεσία. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα αποστέλλει συνεργείο τεχνικών με την ανάλογη εξειδίκευση ώστε η ολοκλήρωση των εργασιών κάθε συστήματος (ζεύγους κάδων) να ολοκληρώνεται εντός της ημέρας και να είναι διαθέσιμο για χρήση άμεσα.

ΜΕΡΟΣ Α: «Υπηρεσίες τακτικής συντήρησης συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης ».

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν κατά την τακτική συντήρηση του κάθε συστήματος βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης είναι οι εξής:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	Έλεγχος και ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος
2	Έλεγχος και ρυθμίσεις υδραυλικού συστήματος
3	Έλεγχος διαρροών ελαίου
4	Λίπανση σημείων τριβής
5	Έλεγχος και ρυθμίσεις πρεσσών συμπίεσης
6	Έλεγχος και ρυθμίσεις μαχαιριών φραγής
7	Έλεγχος και ρυθμίσεις στομίων ρίψης
8	Έλεγχος αγωγών
9	Έλεγχος κεντρικού χειριστηρίου
10	Έλεγχος συστημάτων ασφαλείας
11	Έλεγχος συστήματος ανύψωσης
12	Έλεγχος σημείων ολίσθησης
13	Έλεγχος συγκολλήσεων και αξόνων
14	Καθαρισμός στομίων ρίψης
15	Καθαρισμός πρεσσών συμπίεσης
16	Καθαρισμός δαπέδου εξωτερικού περιβλήματος
17	Καθαρισμός κεντρικού σώματος

Για την επισκευή του κάθε συστήματος βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης μετά από βλάβη, θα αποστέλλονται στον σημείο που είναι τοποθετημένο συνεργείο/α του αναδόχου με δική του ευθύνη. Η επισκευή του συστήματος βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης, θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την ειδοποίηση του αναδόχου.

ΜΕΡΟΣ Β : «Προμήθεια ανταλλακτικών και κόστος τοποθέτησης για την επισκευή των βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης »

Πίνακας ανταλλακτικών και το κόστος τοποθέτησης με την μεγαλύτερη συχνότητα εμφάνισης τους σε εργασίες επισκευών συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € (χωρίς ΦΠΑ)	ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ ΚΟΣΤΟΣ/ΩΡΑ 30€ (χωρίς ΦΠΑ)
1	Επαγωγικός διακόπτης Φ18		125120	320,00	6
2	Επαγωγικός διακόπτης Φ30		125128	350,00	6
3	Γραμμικός οδηγός		125300	1100,00	15
4	Solid state (ρελέ)		125309	350,00	4
5	Κάρτα ADHV		125406	1250,00	6
6	Κάρτα ήχου		125408	800,00	4
7	PLC		125411	2800,00	10
8	Λαμπτήρας LED		125412	90,00	3
9	Υπέρηχο ραντάρ		125426	1100,00	6
10	Βαλβίδα φρένου		126336	250,00	4
11	Ρυθμιστής πίεσης		128456	380,00	4
12	Μαρκούτσι ροής ελαίου		128556	30,00/m	6
13	Μεταλλικό σωλήνα ροής ελαίου		128596	30,00/m	8
14	Υδραυλικό έμβολο στομίου ρίψης		110056	800,00	10
15	Υδραυλικό έμβολο κίνησης πρέσσας		110057	1100,00	20
16	Υδραυλικός οδηγός κίνησης πρέσσας		110060	900,00	20
17	Υδραυλικό έμβολο φραγής πρέσσας		110063	1100,00	17
18	Υδραυλικό έμβολο αντιστάθμισης φορτίου		110065	1200,00	15
19	Υδραυλικό έμβολο συστήματος ανύψωσης		110085	1200,00	20
20	Κάδος απορριμμάτων		100036	450,00	3
21	Ανοξείδωτο στόμιο κυκλικής μορφής		118025	1.800,00	15
22	Ανοξείδωτο στόμιο παραλληλογράμμου μορφής		118026	1.900,00	15
23	Ανοξείδωτο καπάκι στομίου κυκλικής μορφής		118027	600,00	4
24	Ανοξείδωτο καπάκι στομίου παραλληλογράμμου μορφής		118028	700,00	4
25	Κάτω βάση χιαστής ανύψωσης		134220	1.600,00	20
26	Εσωτερική χιαστή ανύψωσης		134221	1.500,00	20
27	Εξωτερική χιαστή ανύψωσης		134222	1.400,00	20
28	Ηλεκτρονικό ανοξείδωτο ποδοπετάλ		134885	400,00	6
29	Φορείο πρέσσας επάνω μέρος		123055	2.300,00	20
30	Φορείο πρέσσας κάτω μέρος		123056	2.100,00	15
31	Λάμα φραγής πρέσσας		136001	400,00	15
32	Αντιστάθμιση φορτίου		138056	600,00	15
33	Υδραυλικό-ηλεκτρικό κεντρικό χειριστήριο		128554	2.200,00	15
34	Ηλεκτρικός κεντρικός κινητήρας		124003	500,00	6
35	Πυκνωτής		125206	60,00	3
36	Υδραυλικός κινητήρας		124005	450,00	6
37	Σήμανση μηχανημάτων		120006	100,00/σετ	4
38	Κόστος εργασιών διαφόρων επισκευών		ανά ώρα	30,00	

*στις παραπάνω τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Στην παραπάνω περιγραφή έγινε προσπάθεια να περιληφθούν τα εξαρτήματα & ανταλλακτικά μέρη των συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης της GEPA LIFT, που πιθανόν να χρήζουν επισκευής ή αντικατάστασης καθώς και το ενδεικτικό κόστος αυτών.

Το είδος των προς προμήθεια ανταλλακτικών θα εξαρτάται κατά περίπτωση από το είδος της βλάβης.

Αν προκύψει βλάβη που δεν αναφέρεται ρητά ή απαιτηθούν ανταλλακτικά εκτός της περιλαμβανόμενης λίστας, ο ανάδοχος θα υποβάλλει Τεχνική Έκθεση κοστολογημένη με τις επίσημες τιμές της αντιπροσωπίας και μετά την έγκριση της από τον Δ/ντή της Δ/νσης Περιβάλλοντος θα προβαίνει στην επισκευή αυτής.

Καβάλα 17/04/2024

Ο Συντάξας

**Παναγιωτίδης Χαρ.
ΔΕ Οδηγών**

**Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Καθαριότητας**

**Παναγιωτίδης Χαραλ.
ΔΕ Οδηγών**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής
Ποιότητας Ζωής**

**Μουμτζής Γεώργιος
Π.Ε. Τοπογράφων Μηχ.**



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : «Προμήθεια ανταλλακτικών για επισκευή και συντήρηση τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 34913000-0				
Διάφορα ανταλλακτικά				
(Κ.Α. 2023: 20.6265.0001)				
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 660 λίτρων	10	42,00	420,00
2	Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 1.100 λίτρων	25	46,00	1.150,00
3	Τροχοί απλοί για MSE 660 και MSE 1.100 λίτρων παλαιού τύπου	20	10,30	206,00
4	Τροχοί με ενσωματωμένο φρένο για MSE 660 και MSE 1.100 λίτρων παλαιού τύπου	20	12,00	240,00
5	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους απορριμμάτων (πράσινους) 770 λίτρων	30	40,00	1.200,00
6	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους(ΜΠΛΕ) 1.100 λίτρων	70	46,00	3.220,00
7	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους απορριμμάτων (πράσινους) 1.100 λίτρων	75	46,00	3.450,00
Σύνολο €				9.886,00
ΦΠΑ 24% €				2.372,64
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1(€)				12.258,64

ΤΜΗΜΑ 2 : «Υπηρεσία Συντήρησης και επισκευής τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 71550000-8

Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης

(Κ.Α. 2023: 20.6265.0001)

ΜΕΡΟΣ Α) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 660 και 1100 λίτρων

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΑΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Αποκατάσταση πυθμένα	79	98,00	7.742,00
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου	79	18,00	1.422,00
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου	79	40,50	3.199,50
4	Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού σκέπαστρου	79	8,00	632,00
Σύνολο (€)				12.995,50
ΦΠΑ 24%				3.118,92
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝ. ΜΕΡΟΥΣ Α (€)				16.114,42

ΜΕΡΟΣ Β) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 360 λίτρων

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΑΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Αποκατάσταση πυθμένα	16	46,50	744,00
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου	16	13,00	208,00
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου	16	27,50	440,00
4	Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού σκέπαστρου	16	6,60	105,60
Σύνολο (€)				1.497,60
ΦΠΑ 24%				359,42
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝ.ΜΕΡΟΥΣ Β (€)				1.857,02

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 (ΣΥΝΟΛΟ Α+Β) (€)

17.971,44 €

ΤΜΗΜΑ 3

ΜΕΡΟΣ Α : «Υπηρεσίες τακτικής συντήρησης συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης »

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 50530000-9 (Κ.Α. 2023: 20.6265.0001)					
A/A	ΠΕΡΙΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΠΑΝ/ΨΕΙΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ τεμ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Ετήσια τακτική συντήρηση και καθαρισμός	1	3	1.200,00	3.600,00
				Σύνολο (€)	3.600,00
				ΦΠΑ 24%	864,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝ. ΜΕΡΟΥΣ Α (€)	4.464,00

ΜΕΡΟΣ Β : «Προμήθεια ανταλλακτικών και κόστος τοποθέτησης για την επισκευή των βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης »

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 50530000-9 (Κ.Α. 2023: 20.6265.0001)					
A/A	ΠΕΡΙΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΠΑΝ/ΨΕΙΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ τεμ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Κόστος ανταλλακτικών εξαρτημάτων ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης από τον πίνακα (B)	1.500,00
2	Κόστος εργασιών	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης από τον πίνακα (B)	500,00
				Σύνολο (€)	2.000,00
				ΦΠΑ 24%	480,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝ. ΜΕΡΟΥΣ Β (€)	2.480,00

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 (ΣΥΝΟΛΟ Α+Β) (€)	6.944,00 €
--	-------------------

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΩΝ 1+2(A+B)+3(A+B)(€)	37.174,08 €
---	--------------------

Ο Συντάξας

Παναγιωτίδης Χαρ.
ΔΕ Οδηγών

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Καθαριότητας

Παναγιωτίδης Χαραλ.
ΔΕ Οδηγών

Καβάλα 17/04/2024
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής
Ποιότητας Ζωής

Μουμτζής Γεώργιος
Π.Ε. Τοπογράφων Μηχ.



ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
Διεύθυνση Ποιότητας Ζωής
Τμήμα Καθαριότητας

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 2024

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γενική – Ειδική)

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο συγγραφής

1ο Η παρούσα ειδική συγγραφή υποχρεώσεων αναφέρεται στους όρους και τις τεχνικές λεπτομέρειες εκείνες, βάσει των οποίων θα γίνει η προμήθεια ανταλλακτικών και εκτέλεση υπηρεσιών από συνεργείο επισκευής κάδων απορριμμάτων ή από σιδηρουργό ή από επαγγελματίες με συναφές αντικείμενο εργασιών.

2ο Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός των υπηρεσιών υπολογίζεται σε **37.174,08 €** μαζί με το ΦΠΑ 24%.

3ο Ο Δήμος δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της δαπάνης.

Άρθρο 2^ο Ισχύουσα νομοθεσία

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. **4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), ΦΕΚ 147/08.08.2016 Α΄. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. **3463/2006** «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α 114/8.6.2006), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν.

3731/08 (ΦΕΚ Α 263/23-12-2008). όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. **3852/2010** (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. **4270/14** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143Α/2014) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Τις διατάξεις του Ν. **4782/2021** (ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων κ.α.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 3^ο Κριτήριο Κατακύρωσης

Η κατακύρωση γίνεται με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής **ανά ΤΜΗΜΑ**, όπως ορίζεται στο άρθρο 86 του Ν.4412/2016 και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης (**χαμηλότερη τιμή στο σύνολο του κάθε τμήματος**), με την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης καθώς και με τους όρους της διακήρυξης.

Άρθρο 4^ο Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

Α) Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Της Υπηρεσίας, Τεχνικές προδιαγραφές, Ενδεικτικός προϋπολογισμός, Συγγραφή υποχρεώσεων (Γενική – Ειδική).

Β) Η προσφορά του αναδόχου.

Γ) Οι σχετικές αποφάσεις των συλλογικών οργάνων .

Άρθρο 5° Εγγύηση για την καλή εκτέλεση της σύμβασης

Δεν απαιτείται για την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 6° Προληπτικά μέτρα ασφάλειας - Ευθύνες αναδόχου

Ο ανάδοχος πρέπει να παίρνει όλα τα απαιτούμενα προφυλακτικά μέτρα γενικά για το εργατοτεχνικό προσωπικό, των επιβλεπόντων, κάθε τρίτου και κάθε μεταφορέα υλικών σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας βάσει των ισχυόντων νόμων και διατάξεων.

Κατά συνέπεια σε κάθε περίπτωση παράβασης, ή ατυχήματος παραμένει ο ανάδοχος, ο μόνος υπεύθυνος, αστικά και ποινικά και μάλιστα για ζημιές και ατυχήματα είτε στο προσωπικό του είτε στον εργοδότη του είτε σε τρίτους, λόγω παράβασης ή παράληψης.

Επομένως ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπόχρεος για ενδεχόμενη καταβολή προστίμων η αποζημιώσεων, καθώς και κάθε άλλης αστικής η ποινικής ευθύνης, που θα προκύψει από γεγονός πού είναι τυχαίο ή έγινε από παράληψη.

Άρθρο 7° Υποχρεώσεις του αναδόχου για τις υπηρεσίες

Ο ανάδοχος οφείλει να εκτελεί τις υπηρεσίες σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναγράφονται στην παρούσα μελέτη και να χρησιμοποιήσει τα κατάλληλα υλικά που απαιτούνται κάθε φορά σε κάθε επιμέρους υπηρεσία. Επίσης, για το χρονικό διάστημα που η παροχή υπηρεσιών συντήρησης καλύπτεται από την εγγυητική καλής εκτέλεσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά τα ανακύπτοντα προβλήματα σε επισκευασμένους από τον ίδιο κάδους με δικές του δαπάνες εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία.

Άρθρο 8° Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Οι τιμές των υλικών και των επισκευών θα περιλαμβάνουν όλες τις επιβαρύνσεις εργασιών, μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβαρύνσεις της υπηρεσίας

Άρθρο 9° Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνει με όλους ανεξαιρέτως του φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10° Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή καταβάλλεται τμηματικά ανάλογα με την παράδοση των κάδων, τις επισκευές ή τις συντηρήσεις των μηχανικών βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον ανάδοχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 11° Παραλαβή κάδων

Κατά την παραλαβή των κάδων θα πραγματοποιείται έλεγχος για την αντοχή τους. Η πραγματοποίηση των δοκιμών θα γίνει από προσωπικό που θα διαθέσει η Δ/νση Ποιότητας Ζωής με την εποπτεία της Επιτροπής Παραλαβής. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή κριθεί ότι η επισκευή δεν ανταποκρίνεται στις οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, τότε ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραλάβει επί τόπου τους κάδους, να τους επισκευάσει και να τους παραδώσει εντός τριών (3) εργασίμων ημερών με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής. Οι επισκευές ή οι συντηρήσεις των μηχανικών

βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης θα γίνονται εντός δύο (2) εργασίμων ημερών με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής.

Άρθρο 12° Τρόπος παράδοσης – παραλαβής για επισκευή- χρόνος υπηρεσιών

Η παραλαβή των κάδων προς επισκευή, καθώς και η παράδοση των επισκευασμένων κάδων στον χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου, θα γίνετε με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου. Ο ανάδοχος θα έχει και την ευθύνη της παραλαβής ανταλλακτικών, κάθε φορά που απαιτούνται καινούρια, για τοποθέτηση, από τις αποθήκες του Δήμου. Ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης των υπηρεσιών ορίζεται το τέλος του τρέχον έτους.

Άρθρο 13° Χρόνος εγγύησης

Εγγύηση καλής λειτουργίας για τους επισκευασμένους κάδους για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους τουλάχιστον από την ημερομηνία παράδοσης. Η εγγύηση θα πιστοποιείται με Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου κάθε φορά που θα παραδίδει επισκευασμένους κάδους.

Άρθρο 14° Επίλυση διαφορών

Για όποια διαφορά και ασάφεια των αναγραφόμενων στα τεύχη όλης της μελέτης υπερσχύουν τα αναγραφόμενα στις διατάξεις και νομοθεσίες που αναφέρονται παραπάνω. Για όποια τυχόν διαφορά ήθελε προκύψει αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Καβάλας σύμφωνα με το άρθρο 7 του Νόμου 1406/83 διότι η σύμβαση συντάσσεται και υπογράφεται στην πόλη της Καβάλας όπου έχει έδρα ο Δήμος.

Άρθρο 15° Παράδοση κάδων και ανταλλακτικών

Ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών δεν δύναται να είναι μεγαλύτερος των (30) τριάντα ημερών από την παραγγελία. Τόπος παράδοσης ορίζονται οι αποθήκες του Δήμου Καβάλας.

Από την υπογραφή της σύμβασης θα παραδίνονται από τον ανάδοχο, κάθε (30) ημέρες, τουλάχιστον 20 μεταλλικοί τροχήλατοι κάδοι.

Οι επισκευές ή οι συντηρήσεις των μηχανικών βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης θα γίνονται το αργότερο εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από τη ενημέρωση του αναδόχου από το Τμήμα Καθαριότητας.

Καβάλα 17/04/2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Καθαριότητας

Ο Διευθυντής
Ποιότητας Ζωής

Παναγιωτίδης Χαρ.
ΔΕ Οδηγών

Παναγιωτίδης Χαραλ.
ΔΕ Οδηγών

Μουμτζής Γεώργιος
Π.Ε. Τοπογράφων Μηχ.



ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
Διεύθυνση Ποιότητας Ζωής
Τμήμα Καθαριότητας

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 2024

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗΣ.....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
EMAIL.....

ΤΜΗΜΑ 1 : «Προμήθεια ανταλλακτικών για επισκευή και συντήρηση τροχήλατων μεταλλικών κάδων»

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 660 λίτρων	10		
2	Πλαστικό σκέπαστρο για μεταλλικούς κάδους MSE 1.100 λίτρων	25		
3	Τροχοί απλοί για MSE 660 και MSE 1.100 λν παλαιού τύπου	20		
4	Τροχοί με ενσωματωμένο φρένο για MSE 660 και MSE 1.100 λίτρων παλαιού τύπου	20		
5	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους 770 λίτρων	30		
6	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους (ΜΠΛΕ) 1.100 λίτρων	70		
7	Πλαστικό σκέπαστρο για πλαστικούς κάδους απορριμμάτων (πράσινους) 1.100 λίτρων	75		
			Σύνολο €	
			ΦΠΑ 24% €	
			Γενικό σύνολο Τμήματος 1(€)	

ΤΜΗΜΑ 2 : «Υπηρεσία Συντήρησης και επισκευής τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων»

ΜΕΡΟΣ Α) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 660 και 1100 λίτρων

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΑΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Αποκατάσταση πυθμένα	79		
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου	79		
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου	79		
4	Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού	79		

σκέπαστρου			
		Σύνολο (€)	
		ΦΠΑ 24%	
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α (€)	

ΜΕΡΟΣ Β) Τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων 350 λίτρων

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜ. ΚΑΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ΚΑΔΟ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Αποκατάσταση πυθμένα	16		
2	Επισκευή κυρίως σώματος κάδου	16		
3	Καθαρισμός και βαφή κάδου	16		
4	Επισκευή και τοποθέτηση τροχών, μηχανισμού ανύψωσης σκέπαστρου και πλαστικού σκέπαστρου	16		
			Σύνολο (€)	
			ΦΠΑ 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β (€)	

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 (ΜΕΡΟΣ Α+Β) (€)	
---	--

ΤΜΗΜΑ 3

ΜΕΡΟΣ Α: « Υπηρεσίες τακτικής συντήρησης συστημάτων βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης »

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 50530000-9 (Κ.Α. 2023: 20.6117.0001)					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΠΑΝ/ΨΕΙΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ τεμ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Ετήσια τακτική συντήρηση και καθαρισμός	1	3		
				ΛΘΡΟΙΣΜΑ:	
				Φ.Π.Α. 24%:	
				ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α (€)	

--

ΜΕΡΟΣ Β : «Προμήθεια ανταλλακτικών και κόστος τοποθέτησης για την επισκευή των βυθιζόμενων κάδων διαβαθμισμένης συμπίεσης»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ CPV 50530000-9					
(Κ.Α. 2023: 20.6117.0001)					
A/A	ΠΕΡΙΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΠΑΝ/ΨΕΙΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ τεμ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Κόστος ανταλλακτικών εξαρτημάτων ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης από τον πίνακα (B)	
2	Κόστος εργασιών	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης	Ανά περίπτωση βλάβης από τον πίνακα (B)	
				ΛΘΡΟΙΣΜΑ:	
				Φ.Π.Α. 24%:	
				ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΡΟΥΣ Β (€)	

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑ 3 (ΜΕΡΟΣ Α + Β) (€)	
--	--

.....
(Τόπος και ημερομηνία)

.....
(Ονοματεπώνυμο υπογράφων και σφραγίδα επιχείρησης)