

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)
Π.Δ 305/96 ΑΡΘ.3 ΠΑΡ. 3,4,5,6,8,9,10

A.ΓΕΝΙΚΑ

1.ΕΡΓΟ: «Βελτιώσεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Δήμου Καβάλας έτους 2024-2025»

2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δήμος Καβάλας .

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δήμος Καβάλας

4. ΑΝΑΔΟΧΟΣ

5. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: Βασιλική Δαγκλή , Πολιτικός Μηχ/κός

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει κυρίως τις απαραίτητες εργασίες κατακόρυφης σήμανσης και οριζόντιας σήμανσης όπου απαιτείται για πρόσθετη επισήμανση (π.χ. θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ) ή αστικού εξοπλισμού (π.χ. καθρέπτες οδικής ασφάλειας, κώνους ασφαλείας, κ.α.), όπως προκύπτει από τις εκδοθείσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Καβάλας που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και τις μελέτες που τις συνοδεύουν. Επίσης η μελέτη περιλαμβάνει και εργασίες συντήρησης , αντικατάστασης παλαιάς και φθαρμένης κατακόρυφης σήμανσης με νέα, καθαρισμό πινακίδων, επαναχρωματισμό οριζόντιας σήμανσης (ελεγχόμενη στάθμευση, θέσεις δικύκλων, θέσεων λεωφορείων, ΑΜΕΑ, φορτοεκφορτώσεων κ.α.) όπως επίσης και τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων τοπωνυμίων κατόπιν οδηγιών της Υπηρεσίας. Τέλος η μελέτη περιλαμβάνει και εργασίες τοποθέτησης μεταλλικών κολωνακίων πεζοδρομίου, για την αποτροπή στάθμευσης επί του πεζοδρομίου, κατόπιν ελέγχου των γεωμετρικών χαρακτηριστικών από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καβάλας. Οι εργασίες αφορούν όλο το δίκτυο αστικού ιστού της πόλης της Καβάλας αλλά και των Δημοτικών & Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου.

8. ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ

ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας - Θράκης / ΤΤΥΕ: Καβάλας / Έδρα: Καβάλα

9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η συνημμένη τεχνική περιγραφή εργασιών & το χρονοδιάγραμμα κατασκευής

1. Σήμανση (οριζόντια & κατακόρυφη)
2. Λοιπές εργασίες (συντηρήσεις & καθαίρεσεις)

B.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ:

Στη κίνηση των διαφόρων μέσων μεταφοράς υλικών και ανθρώπινου δυναμικού για τη κατασκευή του έργου.

- 1.1 Στις περιπτώσεις ταυτόχρονης χρήσης λωρίδας ή τμήματος του δρόμου με άλλα οχήματα (αγροτικά ή μη)
- 1.2 Στις περιπτώσεις τυχόν διασταυρώσεων των κατασκευαζόμενων δρόμων με υφιστάμενους κάθετους ή παρακαμπτηρίους.

Στη ταυτόχρονη λειτουργία μηχανημάτων ή οχημάτων σε συγκεκριμένη περιοχή κατασκευής του έργου.

- 2.1 Λόγω ελιγμών των μηχανημάτων ή οχημάτων
- 2.2 Από απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων, οχημάτων και εργαλείων.

Γ.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Θα εφαρμοστεί η νομοθεσία ως ακολούθως

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με βάση την ανάλυση εργασιών σε φάσεις που προηγήθηκε παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας για τα επιμέρους συνεργεία που αναμένεται να δραστηριοποιηθούν στο εργοτάξιο.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- ☐ Ανάλυση της εργασίας σε επιμέρους
- ☐ Προσδιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες και ενδεικτική αξιολόγηση της επικινδυνότητας τους
- ☐ Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- ☐ Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό που εκτίθεται στους προσδιορισθέντες κινδύνους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να αναπροσαρμόσει τα περιεχόμενα των Οδηγιών Ασφαλούς Εργασίας, σύμφωνα με τα δεδομένα της κατασκευής. Με βάση τα περιεχόμενα κάθε Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας πρέπει να ενημερώσει τους επικεφαλής των αντίστοιχων συνεργείων, ώστε τελευταίοι να μεριμνήσουν για την εφαρμογή των προβλέψεων του ΣΑΥ από τα συνεργεία τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η συνεργασία μεταξύ του Συντονιστή Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου, του Τεχνικού Ασφάλειας και του επικεφαλής κάθε συνεργείου ώστε να λαμβάνονται υπόψη όλες οι ιδιαιτερότητες των εργασιών (διαθέσιμο προσωπικό, μεθοδολογία, εξοπλισμός, περιβάλλον εργασίας).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παρόν ΣΑΥ γίνεται αξιολόγηση της επικινδυνότητας των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες εκτέλεσης του έργου. Η αξιολόγηση γίνεται με τη χρήση κλίμακας τριών βαθμίδων ως εξής:

3=ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα για την εξάλειψη ή τον έλεγχο του κινδύνου
2=ΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Είναι απαραίτητος ο προγραμματισμός και η λήψη μέτρων πρόληψης
1=ΧΑΜΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Γενικώς αποδεκτή επικινδυνότητα, εφόσον ληφθούν ορισμένα μέτρα ελέγχου

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου μπορεί να αναθεωρήσει τις τιμές της επικινδυνότητας καθώς και τη μεθοδολογία αξιολόγησης τους, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Ανάλογη διεργασία μπορεί να γίνει από τον τεχνικό ασφαλείας συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες κατά την εκπόνηση της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
<u>Προετοιμασία εργοταξίου</u>	Περίφραξη,σήμανση εργοταξίου.	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV, μέρος Α, §3&18.1) ΠΔ 105/95
	Σήμανση εγκαταστάσεων αγωγών ατμών, θερμών, υγρών ή αερίων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 93&95)
	Μέτρα ασφάλειας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (εντοπισμός – μεταφορά δικτύων κτλ)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 75-79) ΠΔ 305/96 (αρ.12,παρ. IV, μέρος Α, §2 & μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §2)
	Σχέδιο διάσωσης-έξοδοι κινδύνου-ζώνες κινδύνου-θύρες–οδοί κυκλοφορίας-σχεδιασμός χώρων εργασίας	Ν 1568/85 (αρ. 17,18&20) ΠΔ 305/9 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §3,9,10 & μέρος Β, §8,9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 96, §2.θ)
	Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας κατά την εργασία (ΜΑΠ)	ΠΔ 396/94 (αρ. 4-10, παρ.Ι,ΙΙ,ΙΙΙ.) Ν 1430/84 (αρ.16&18) ΚΥΑ (αρ. πρωτ.οικ.Β.4373/1205/93) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. 8881/94) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β 5261/190/97)
	Πυρόσβεση-αντιμετώπιση πυρκαϊών	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §4) ΠΔ 105/95 (αρ.9,παρ. IV) ΠΔ 1073/81(αρ. 96)
	Χώροι υγιεινής και υγειονομικός εξοπλισμός	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α,§ 14)
	Α΄ Βοήθειες-Φαρμακείο	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV,μέρος Α,§.13) ΠΔ 1073/81 (αρ. 110)

1.Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του εργοταξίου εντός του εργοταξίου αφορά στη μεταφορά / τροφοδοσία και αποκομιδή /απομάκρυνση υλικών. Κάθε όχημα που θα εισέρχεται εντός του εργοταξίου (επιπλέον αυτών του ΚΟΚ). Η διακίνηση υλικών (απόθεση, παραλαβή) θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων του εργοταξίου.

Οι πεζοί δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν και να κινούνται σε χώρους κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων.

Περίφραξη

Ο χώρος εκτέλεσης των εργασιών πρέπει να είναι περιφραγμένος, ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία.

Για την περίφραξη των μετώπων θα γίνει τοποθέτηση φραγμάτων ελαφρού τύπου (πχ προκατασκευασμένα από πλαστικό). Εναλλακτικά προτείνεται η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος έντονου χρώματος.

Έλεγχος στην είσοδο - έξοδο

Τα συνεργεία θα ελέγχονται με ευθύνη των επικεφαλής τους, κατά την είσοδο και αποχώρηση από τα μέτωπα.

2.Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων

Υπάρχει χώρος για την αποθήκευση μικροϋλικών (εργαλεία και εξοπλισμός προσωπικού). Και θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

3.Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Χώροι υγιεινής θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Χώρους εστίασης και πρώτων βοηθειών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Ε. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- ❖ Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή της οικοδομής και στην αντοχή αυτής.
- ❖ Οι θέσεις των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, κλιματισμού, θέρμανσης ή πυρόσβεσης πρέπει να φαίνονται και στα σχέδια της οικοδομής ώστε να είναι εύκολη η επισκευή τους στο μέλλον.
- ❖ Χώροι με υποπίεση, υπερπίεση ή θέσεις με επικίνδυνα υλικά ή ζώνες που ενέχουν άλλους κινδύνους δεν υπάρχουν.

Καβάλα 20 / 08 / 2024
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Καβάλα 20 / 08 / 2024
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

Καβάλα 20 / 08 / 2024
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ

Βασιλική Δαγκλή
Πολιτικός Μηχανικός

Αλέξης Μιχαήλ
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ηλίας Τσαγκαλίδης
Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης