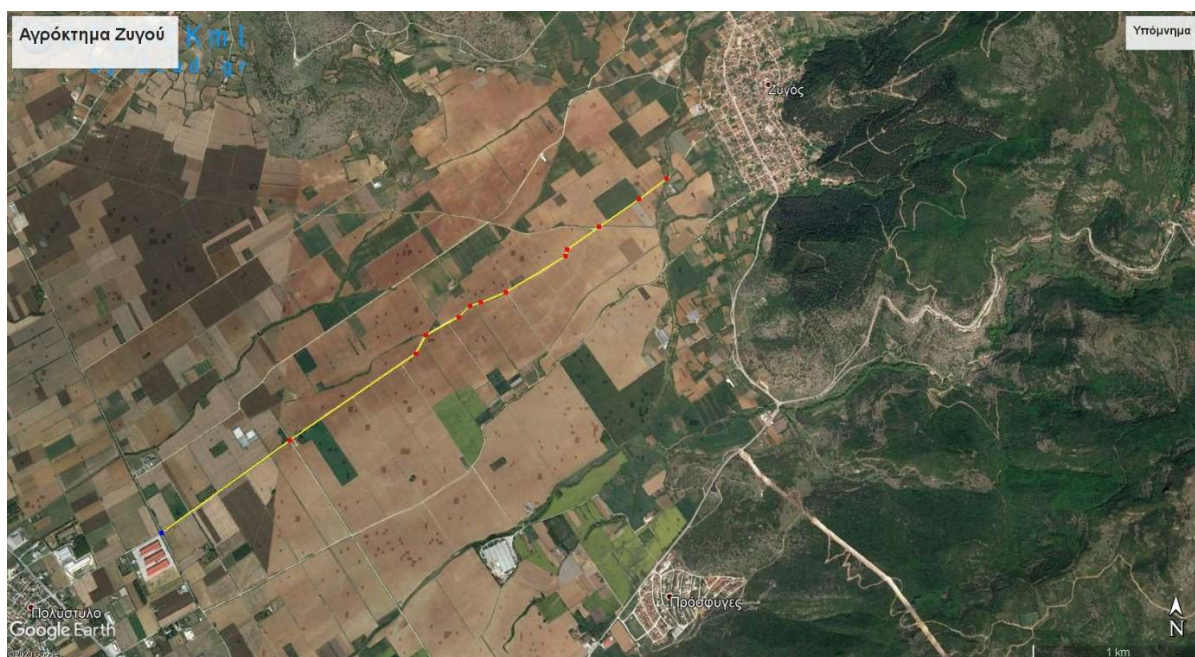


ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στην επικράτεια του Δήμου Καβάλας περιλαμβάνονται μεγάλης έκτασης αγροτικές περιοχές. Αυτές βρίσκονται κυρίως στη Δημοτική Ενότητα Φιλίππων αλλά και στην Δημοτική Ενότητα Καβάλας. Προκειμένου για την ανάπτυξη της αγροτικής οικονομίας του Δήμου, θεωρείται κρίσιμη η εξασφάλιση εύκολης και ασφαλούς προσβασιμότητας στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις των αγροτικών περιοχών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η βελτίωση αγροτικών οδών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Κοινότητα Ζυγού

Στο αγρόκτημα του Ζυγού και μετά την κύρωση του Αναδασμού, υπάρχει ένα βασικό αγροτικό οδικό δίκτυο που συνδέει την παλιά Εθνική οδό Καβάλας – Δράμας (παλιός Δημόσιος) με τον οικισμό του Ζυγού. Το μήκος του δρόμου αυτού είναι περίπου **3.960** μέτρα και εξυπηρετεί πολύ μεγάλο μέρος των αγροτών του προαναφερόμενου αγροκτήματος. Ο δρόμος αυτός στην υφιστάμενή του κατάσταση είναι χωμάτινος και λόγω των συνεχών ποτισμάτων από τους παρακείμενους αγρότες, δημιουργείται πολύ συχνά πρόβλημα πρόσβασης λόγω της ανάμειξης του νερού άρδευσης με το χώμα (λάσπη). Σε μεγαλύτερο βαθμό προκύπτει το ίδιο πρόβλημα και σε περίπτωση βροχοπτώσεων. Σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος δρόμος του Ζυγού με την 04/7684/29-7-2020 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ: ΨΩ3Π7ΛΒ-ΟΨ5) όπως και όλοι οι υπόλοιποι αγροτικοί δρόμοι, έχουν μεταβιβαστεί στην κυριότητα του Δήμου Καβάλας, ο οποίος έχει και την ευθύνη συντήρησης.



Επίσης υφίσταται κι ένας αγροτικός δρόμος που συνδέει την ανωτέρω αγροτική οδό, με την επαρχιακή οδό Αμυγδαλεώνα – Βουνοχωρίου. Ο δρόμος αυτός έχει μήκος **2.435** μέτρα και η βελτίωση βατότητάς του θα επιταχύνει σημαντικά τον χρόνο προσέγγισης των αγροτών στα παρακείμενα αγροτεμάχια.



Οι εργασίες απόξεσης αφορούν μόνο τα τμήματα της οδού που υπάρχουν έντονες τοπικές ανωμαλίες. Σε όλο το μήκος της οδού θα γίνει η απαιτούμενη συμπύκνωση τόσο στο υφιστάμενο έδαφος όσο και στη κατασκευασθείσα βάση από θραυστό υλικό. Θα γίνει προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών. Η τελική στρώση της ασφάλτου θα είναι πλάτους 4,5 μέτρων ενώ η βάση θα είναι πλάτους 5,5 μέτρων (0,5 μέτρα έρεισμα ένθεν – κακείθεν). Λόγω του φυσικού αναγλύφου, η απορροή των υδάτων θα γίνεται επιφανειακά και θα καταλήγει στα στραγγιστικά κανάλια που βρίσκονται επί της παλιάς Εθνικής Οδού ή επί της επαρχιακής οδού αντίστοιχα.

β) Κοινότητα Κρυονερίου

Στο αγρόκτημα Κρυονερίου μετά την κύρωση του Αναδασμού, υφίσταται ένας βασικός αγροτικός δρόμος που συνδέει την παλιά εθνική οδό Καβάλας – Δράμας (παλιός Δημόσιος) με τον οικισμό. Δια της παρούσης προτείνεται η βελτίωση της οδού μέχρι την συμβολή της με την αντίστοιχη αγροτική οδό του Ζυγού και καταλήγει πλησίον του οικισμού του Ζυγού.

Το μήκος του δρόμου αυτού είναι περ. **3.680** μέτρα και εξυπηρετεί πολύ μεγάλο μέρος των αγροτών του προαναφερόμενου αγροκτήματος. Ο δρόμος αυτός στην υφιστάμενή του κατάσταση είναι χωμάτινος και λόγω των συνεχών ποτισμάτων από τους παρακείμενους αγρότες, δημιουργείται πολύ

συχνά πρόβλημα πρόσβασης λόγω της ανάμειξης του νερού άρδευσης με το χώμα (λάσπη). Αυτονοήτως το ίδιο συμβαίνει και σε περίπτωση βροχοπτώσεων.



Σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος δρόμος του Κρυονερίου με την 04/6412/31-5-2018 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ 6Χ0Υ7ΛΒ-Μ00) όπως και όλοι οι υπόλοιποι αγροτικοί δρόμοι, έχουν μεταβιβαστεί στην κυριότητα του Δήμου Καβάλας, ο οποίος έχει και την ευθύνη συντήρησης. Οι εργασίες απόξεσης αφορούν μόνο τα τμήματα της οδού που υπάρχουν έντονες τοπικές ανωμαλίες. Σε όλο το μήκος της οδού θα γίνει η απαιτούμενη συμπύκνωση τόσο στο υφιστάμενο έδαφος όσο και στη κατασκευασθείσα βάση από θραυστό υλικό. Θα ακολουθήσει προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών. Η τελική στρώση της ασφάλτου θα είναι πλάτους 4,5 μέτρων ενώ η βάση θα είναι πλάτους 5,5 μέτρων (0,5 μέτρα έρεισμα ένθεν – κακείθεν). Λόγω του φυσικού αναγλύφου, η απορροή των υδάτων θα γίνεται επιφανειακά και θα καταλήγει στα στραγγιστικά κανάλια που βρίσκονται επί της παλιάς Εθνικής Οδού.

γ) Κοινότητα Φιλίππων

Στο αγρόκτημα Φιλίππων υπάρχει αγροτική οδός που συνδέει τους οικισμούς Φιλίππων και Κρηνίδων. Αυτή η οδός υφίσταται για δεκαετίες και εξυπηρετεί πολύ μεγάλο τμήμα των αγροτεμαχίων των Φιλίππων αλλά και τεμάχια εποικισμού Κρηνίδων.



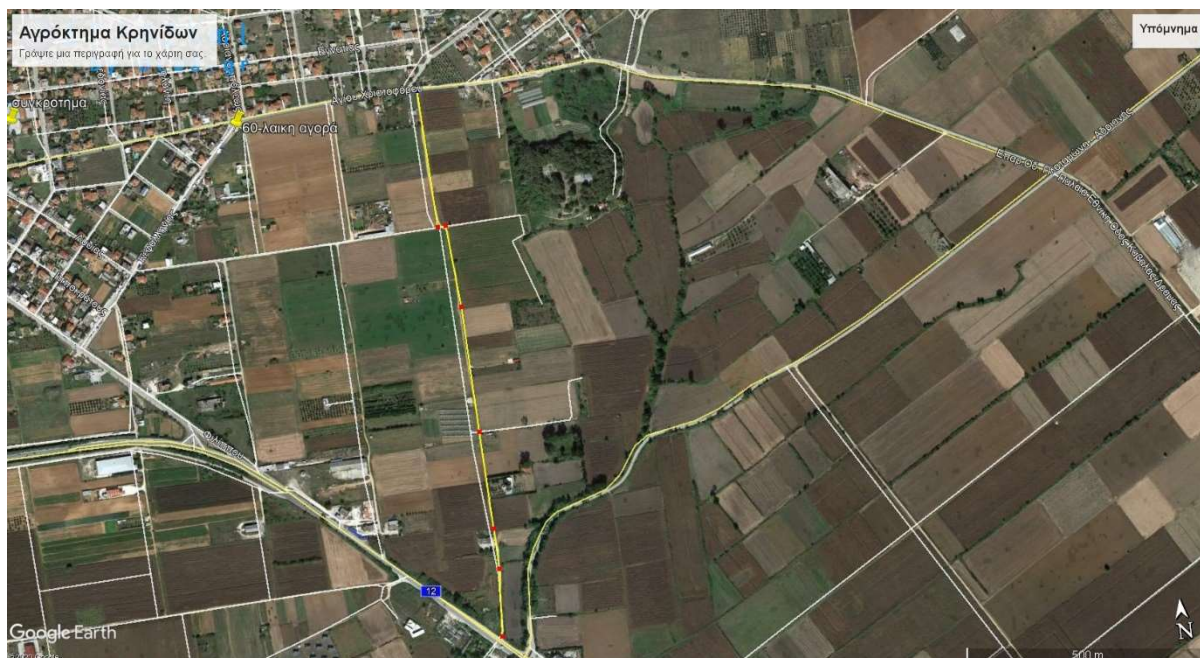
Το μήκος του δρόμου αυτού είναι περίπου **1.040** περίπου μέτρα και εξυπηρετεί πολύ μεγάλο μέρος των αγροτών του προαναφερόμενου αγροκτήματος. Ο δρόμος αυτός στην υφιστάμενή του κατάσταση είναι χωμάτινος και λόγω των συνεχών ποτισμάτων από τους παρακείμενους αγρότες, δημιουργείται πολύ συχνά πρόβλημα πρόσβασης λόγω της ανάμειξης του νερού άρδευσης με το χώμα (λάσπη). Το πρόβλημα γίνεται ενίοτε οξύτερο όταν υπάρχει βροχόπτωση.

Οι εργασίες απόξεσης αφορούν μόνο τα τμήματα της οδού που υπάρχουν έντονες τοπικές ανωμαλίες. Σε όλο το μήκος της οδού θα γίνει η απαιτούμενη συμπύκνωση τόσο στο υφιστάμενο έδαφος όσο και στη κατασκευασθείσα βάση από θραυστό υλικό. Θα ακολουθήσει προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών. Η τελική στρώση της ασφάλτου θα είναι πλάτους 4,5 μέτρων ενώ η βάση θα είναι πλάτους 5,5 μέτρων (0,5 μέτρα έρεισμα ένθεν – κακείθεν). Λόγω του αναγλύφου, η απορροή των υδάτων θα γίνεται κατάντι του δρόμου με ελεύθερη ροή.

δ) Κοινότητα Κρηνίδων

Στο αγρόκτημα Κρηνίδων υπάρχει αγροτική οδός που συνδέει την εθνική οδό με την περιοχή “Ντικιλί Τας”. Αυτή εξυπηρετεί πολλά τεμάχια του αγροκτήματος που λόγω τοπικών ιδιαιτεροτήτων (καταλήψεις από φυτεύσεις μονοετών καλλιεργειών αλλά και λόγω διάβρωσης από ποτίσματα και έντονες βροχές) αδυνατούν πολλοί αγρότες να κινηθούν στην περιοχή.

Το μήκος του δρόμου αυτού είναι περ. **1.150** μέτρα και εξυπηρετεί πολύ μεγάλο μέρος των αγροτών του προαναφερόμενου αγροκτήματος. Το ίδιο φυσικά συμβαίνει και σε περίπτωση βροχοπτώσεων. Οι εργασίες απόξεσης αφορούν μόνο τα τμήματα της οδού που υπάρχουν έντονες τοπικές ανωμαλίες.



Επίσης υφίστανται κάθετοι στον κεντρικό αγροτικό δρόμο των Κρηνίδων (γνωστού ως εικοσάμετρου) που εξυπηρετούν μεγάλο μέρος των αγροτών. Το μήκος αθροιστικά των δύο δρόμων είναι **660 μέτρα**.



Σε όλο του μήκος της οδού μετά την συμπύκνωση, θα κατασκευαστεί βάση από θραυστό υλικό πολύ καλά συμπυκνωμένο, προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 5 εκατοστών. Η τελική στρώση της ασφάλτου θα είναι πλάτους 4,0 μέτρων ενώ η βάση θα είναι πλάτους 4,5 μέτρων (0,25 μέτρα έρεισμα ένθεν – κακείθεν). Λόγω του φυσικού αναγλύφου, η απορροή των επιφανειακών υδάτων θα γίνεται σε παρακείμενα τεμάχια.

ε) Κοινότητα Νέας Καρβάλης

Στην κοινότητα της Νέας Καρβάλης, που είναι ένας οικισμός με πολύ έντονη αγροτική δραστηριότητα, μετά την κατασκευή ενός μεγάλου τμήματος από την αξιοποίηση του προηγούμενου προγράμματος, προτείνεται η κατασκευή ενός μικρού αλλά πολύ σημαντικού συνδετήριου αγροτικού δρόμου που ολοκληρώνει την βελτίωση της πρόσβασης σε μεγάλο τμήμα του αγροκτήματος. Το μήκος της οδού είναι **570** μέτρα ενώ το πλάτος του θα είναι 5,5 μέτρα καθαρή ασφαλτική στρώση, με 0,5 μέτρα ένθεν - κακείθεν βάση. Η απορροή των υδάτων θα είναι επιφανειακή και με ελεύθερη ροή αυτά θα καταλήγουν στο ρέμα – νότιο όριο της υπό ασφαλτόστρωσης περιοχής.



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γεώργιος Μουμτζής
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Αλέξης Μιχαήλ
Μηχανικός Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πρόδρομος Χαραλαμπίδης
Αρχιτέκτων Μηχ/κος