

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα προβλέπεται να γίνουν εργασίες ασφαλτοστρώσεων σε δρόμους της Δ.Ε. Φιλίππων που χρήζουν τεχνικής παρέμβασης.

Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν εργασίες ασφαλτόστρωσης σε χωματόδρομους που βρίσκονται εντός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων των οικισμών της Δημοτικής Ενότητας Φιλίππων, καθώς και σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό εντός του οικισμού Αμυγδαλεώνα που χρήζει άμεσης τεχνικής παρέμβασης. Στους χωματόδρομους, αρχικά θα γίνει καθαρισμός της επιφάνειας και των φυτικών σε βάθος τουλάχιστον 25 εκατοστών, εν συνεχεία θα γίνει συμπύκνωση του εδάφους (ποσοστό συμπύκνωσης τουλάχιστον 90%) με χρήση κυλίνδρου και θα ακολουθήσει η κατασκευή βάσης 10 εκατοστών (με ποσοστό συμπύκνωσης τουλάχιστον 95%). Σημειικά κι όπου απαιτείται, θα γίνει επίχωση με κατάλληλο υλικό για την εξυγίανση του εδάφους πριν την κατασκευή της βάσης. Η τελική στρώση με χρήση κοινής ασφάλτου συμπυκνωμένου πάχους 5 εκατοστών θα γίνει μετά την απαιτούμενη ασφατική προεπάλειψη .

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε σύνταξη και υποβολή κατάλληλης κυκλοφοριακής μελέτης που να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις :

Α) Την ασφαλή καθοδήγηση της διερχόμενης κυκλοφορίας

Β) Την εξασφάλιση ασφαλούς χώρους εργασίας για το προσωπικό που εμπλέκεται στις εργασίες

Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς

Δ) Να έχει εκπονηθεί από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων

Η εκπόνηση της κυκλοφοριακής μελέτης δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά και περιλαμβάνεται ανηγμένη στην προσφορά του αναδόχου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διενεργείται κανονικά είτε στην λωρίδα κυκλοφορίας που θα παραμείνει ελεύθερη προς χρήση των διερχομένων οχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών εφόσον το πλάτος της οδού δεν επιτρέπει την ενιαία κατά πλάτος ασφαλτόστρωση είτε από άλλες παράπλευρες οδούς όταν γίνεται η τελική στρώση κυκλοφορίας με ενιαίο κατά πλάτος τρόπο. Κατά την εκτέλεση του έργου θα γίνει εάν απαιτηθεί η χρήση φωτεινού παλλόμενου βέλους ρύθμισης της κυκλοφορίας και θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων λόγω αυξημένης κίνησης οχημάτων στις υπό κατασκευή οδούς.

Η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να εγκαταστήσει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

Επισημαίνεται πως η χρήση κυκλοφοριακών κώνων δεν αντικαθιστά την υποχρέωση κατασκευής προσωρινής διαγράμμισης.

Η κατασκευή της προσωρινής διαγράμμισης εάν απαιτηθεί, δεν αποζημιώνεται ξεχωριστά και περιλαμβάνεται ανηγμένη στην προσφορά του αναδόχου.

Τα τμήματα των οδών που θα ασφαλτοστρωθούν θα παραδίδονται προς χρήση ολοκληρωμένα.

Για τις ασφαλικές εργασίες, θα ελέγχεται σχολαστικά, σύμφωνα με τις οικείες προδιαγραφές, τόσο μετά την διάστρωση του τάπητα κυκλοφορίας, η επίτευξη σωστής επιφάνειας, προς εξασφάλιση ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και επιπεδότητας - ομαλότητας, στα σημεία επέμβασης. Η επίτευξη σωστής γεωμετρικής διατομής, θα αποτελέσει το βασικό κριτήριο για τον χαρακτηρισμό της εργασίας ως «καλοτέχνης» και αποδεκτής. Επίσης, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις συναρμογές στις θέσεις διακοπής εργασιών, κατά μήκος και πλάτος της οδού, όπως και στην αρχή και το τέλος κάθε τμήματος, ώστε η μετάβαση από παλαιά σε νέα τμήματα και αντίστροφα να είναι ομαλή. Η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να μεριμνά έγκαιρα για την προετοιμασία της επιφάνειας της οδού, πριν από τη διάστρωση των ασφαλικών επαλείψεων και των ασφατομιγμάτων. Η ανωτέρω οργάνωση και αλληλουχία εργασιών θα πρέπει να έχουν τη σύμφωνη γνώμη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Το πάχος της στρώσης θα ελέγχεται με λήψη καρότων, σε πυκνότητα τρία (3) τουλάχιστον ανά 4000 m<sup>2</sup>. Ο αριθμητικός μέσος όλων των μετρήσεων πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από το πάχος που καθορίζει η σύμβαση του έργου. Καμία μεμονωμένη μέτρηση δεν πρέπει να υπολείπεται του προδιαγραφόμενου πάχους περισσότερο από 10%.

Οι οδοί που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν, βρίσκονται εντός των οικισμών της Δ.Ε. Φιλίππων και συγκεκριμένα στους οικισμούς:

ΔΑΤΟ, ΚΡΗΝΙΔΕΣ, ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΛΥΔΙΑ, ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝΑ, ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝΑΣ, ΦΙΛΙΠΠΟΙ, ΚΟΡΥΦΕΣ, ΛΙΜΝΙΑ, ΝΕΟΣ ΖΥΓΟΣ, ΠΟΛΥΝΕΡΟ, ΠΟΛΥΣΤΥΛΟ ΚΑΙ ΒΟΥΝΟΧΩΡΙ.

Το έργο θα εκτελεστεί με την σειρά που θα υποδειχθεί στην Ανάδοχο Εταιρεία από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καβάλας και θα εξαρτηθεί από τον χρόνο υλοποίησης του έργου. Αυτονόητα η Ανάδοχος εταιρεία δεν θα ζητηθεί να επανέλθει σε οικισμό που έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ασφαλοστρώσης. Τονίζεται ότι παρέκκλιση από την υποδειχθείσα από την Υπηρεσία σειρά επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κι αυτό μόνο εάν λόγω απρόσμενων συνθηκών προκύψει οδός που θα χρήζει άμεσης αποκατάστασης. Η ακριβής έκταση της επέμβασης ανά οδό θα υποδειχθεί επί τόπου από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

#### ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γεώργιος Μουμτζής  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός

#### ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Αλέξης Μιχαήλ  
Μηχανικός Περιβάλλοντος

#### ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πρόδρομος Χαραλαμπίδης  
Αρχιτέκτων Μηχ/κος