

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ & ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Μετά το πλημμυρικό φαινόμενο που εκδηλώθηκε τον Ιανουάριο του 2019 στην θέση «καβάκια» του Συνοικισμού Κρηνίδων και της αυτοψίας που άμεσα διενεργήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία, εν όσο το φαινόμενο ήταν σε εξέλιξη, αποφασίστηκε η σύνταξη μελέτης για την επίλυση του προβλήματος.

Ανάντη της θέσης όπου εκδηλώθηκε το φαινόμενο υφίσταται πηγή από την οποία τροφοδοτείται η υπάρχουσα κρήνη (και ποτίστρα). Οι διατομές των υπαρχόντων αγωγών, κατάντη της ποτίστρας που αποτελούν και το δίκτυο συλλογής ομβρίων, αποδείχθηκαν ανεπαρκείς να παραλάβουν τις παροχές, μετά από τις συχνές και έντονες βροχοπτώσεις που προηγήθηκαν.

Έγιναν τοπογραφικές εργασίες για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και της ακριβούς καταγραφής των υφιστάμενων τεχνικών έργων, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά. Γεωαναφέρθηκε το εγκεκριμένο ρυμοτομικό και εισάχθηκε η εφαρμογή των ορίων των ιδιοκτησιών σύμφωνα με το Εθνικό Κτηματολόγιο.

Αναλυτικά:

Επί του διαγράμματος που συνοδεύει την παρούσα Τεχνική Περιγραφή εμφανίζονται οι προτεινόμενοι νέοι αγωγοί με τις διατομές τους, τα επιμέρους μήκη τους και οι θέσεις των νέων φρεατίων-υδροσυλλογών.

Κατασκευάζεται νέο φρεάτιο Φ0 επί της πλατείας που παραλαμβάνει τα νερά από την υπερχειλίση της ποτίστρας. Τοποθετείται νέος αγωγός Φ400, που διέρχεται από την εγκάρσια υδροσυλλογή της οδού εμπρός της πλατείας, συνεχίζει μέσω νέου φρεατίου Φ1 και του υπάρχοντος φρεατίου νοτίως της δεξαμενής (λειτουργεί ως υπερχειλίση) και καταλήγει στον νέο κλάδο του δικτύου ομβρίων (Φ2) που κατασκευάζεται επί της οδού Σοφοκλέους.

Επί της οδού Σοφοκλέους κατασκευάζεται κεντρικός συλλεκτήριος αγωγός διατομών Φ315 και Φ630. Προβλέπονται δύο επιμήκη φρεάτια-ομβριοσυλλογές, τα Φ3 και Φ2 (εγκάρσιο και διαμήκες αντίστοιχα) και άλλα εννιά (Φ4-Φ12) επί του κεντρικού συλλεκτήριου αγωγού στην βόρεια παρειά της οδού, μέχρι την συμβολή του με την ανοικτή τάφρο. Οι θέσεις των ομβριοσυλλογών επιλέχθηκαν έτσι ώστε κατά το δυνατόν να χρησιμοποιηθούν ακέραια τμήματα εξάμετρων αγωγών.

Η διάκριση μεταξύ των υφιστάμενων και των προτεινόμενων (νέων) δικτύων γίνεται με διαφορετικά χρώματα και πάχη. Όπου γίνουν επεμβάσεις επί των οδών θα

αποκατασταθούν με τα δέοντα υλικά. Στην περιοχή της δεξαμενής όπου η οδός είναι χωμάτινη θα διαμορφωθεί στην τελική της επιφάνεια και στάθμη.

Οι συντάξαντες	Ο Προϊσταμένος Τ.Μ.Ε.	Ο Δ/ντής
Παναγιώτης Ξανθόπουλος Τοπογράφος Μηχ/κός Τ.Ε. Τσακαλίδης Γεώργιος Πολιτικός Μηχανικός	Μιχαήλ Αλέξης Μηχανικός Περιβάλλοντος	Πρόδρομος Χαραλαμπίδης Αρχιτέκτων Μηχ/κός