

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στην επικράτεια του Δήμου Καβάλας περιλαμβάνονται μεγάλης έκτασης αγροτικές περιοχές τόσο στα βόρεια (κάμπος Φιλίππων) όσο και στα ανατολικά (αγροκτήματα Ν.Καρβάλης, Λεύκης) της πόλης της Καβάλας. Προκειμένου για την ανάπτυξη της αγροτικής οικονομίας του Δήμου, θεωρείται κρίσιμη η εξασφάλιση εύκολης και ασφαλούς προσβασιμότητας στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις των αγροτικών περιοχών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η βελτίωση αγροτικών οδών στις ακόλουθες δύο περιπτώσεις:

α) Δ.Δ. Λυδίας

Στο εν λόγω Δ.Δ. επιλέχθηκε η επισκευή οδού η οποία βρίσκεται εκτός του συνοικισμού Λυδίας (Υδρομύλων) και στα πέρατα της εφάπτεται με το όριο του σχεδίου. Η οδός αυτή αποτελεί βασική οδό εξόδου από τον συνοικισμό με σκοπό τη μετακίνηση προς τις γεωργικές εκτάσεις και παρουσιάζει χρόνιο πρόβλημα (λόγω του ανάγλυφου της) στην απορροή των ομβρίων.

Στα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη ο εν λόγω κλάδος έχει αριθμό 0 (μηδέν). Για την επίλυση του προβλήματος απορροής είναι απαραίτητο να συλλεχθούν τα όμβρια και από τον τέμνων επί του κλάδου 0 δρόμου (κλάδος 1) ο οποίος απορρέει συγκεντρωτικά τα όμβρια ύδατα του επί του κλάδου 0.

Ο κλάδος 1 είναι ανεπίστρωτη οδός (χωματόδρομος) που φέρει ρείθρα και κράσπεδα με έντονη κατά μήκος κλίση. Πέραν της επίστρωσης ασφαλοτάπητα στην συμβολή του με τον κλάδο 0 θα κατασκευαστεί εγκάρσια υδροσυλλογή από ρείθρο σε ρείθρο για την συγκέντρωση των ομβρίων.

Ο κλάδος 0 ως δρόμος της διανομής του αγροκτήματος Υδρομύλων του 1940 έχει πλάτος μόνο 5 μ. και φυσική κατά μήκος κλίση προς βορρά. Τα όμβρια λόγω της αντίστροφης κλίσης της οδού (διαμορφωμένοι είσοδοι ιδιοκτησιών εκατέρωθεν) πρέπει να συλλεχθούν με δίκτυο και να διοχετευτούν νότια και εν συνέχεια νοτιοδυτικά όπου υπάρχει και ο μοναδικός αποδέκτης της περιοχής.

Λόγω του μικρού πλάτους της οδού δεν ενδείκνυται η κατασκευή αμφικλινούς καταστρώματος (με «καμπαρί») και άρα ο δρόμος θα είναι μονοκλινής με εγκάρσια κλίση (επίκλιση) 2%. Συνεπώς ο εμφανιζόμενος άξονας του κλάδου 0 (μηκοτομή) τοποθετήθηκε στην κατάντη οριογραμμή της οδού για την διευκόλυνση της κατασκευής, εκεί όπου θα κατασκευαστεί στερεό εγκιβωτισμού – ρείθρο επί του οποίου θα συγκεντρώνονται τα όμβρια και θα οδηγούνται στις υδροσυλλογές.

Συγκεκριμένα, ο κλάδος 0 κατασκευάζεται με τις κατά μήκος κλίσεις της συνημμένης μηκοτομής με χαμηλότερο σημείο στην Δ/Μ Α'2 όπου και το Φ3 (φρεάτιο 3). Στο Φ3 θα οδηγούνται και τα όμβρια από τα Φ1 και Φ2 και όλα θα οδηγούνται στα ανατολικά έως το Φ10. Οι αποστάσεις μεταξύ των φρεατίων είναι κατά κανόνα 20 μ. Επιλέχθηκε πυκνότερη τοποθέτηση φρεατίων από τη συνήθη, λόγω της ελάχιστης κατά μήκος κλίσης της οδού.

Από το Φ10, όπου τέμνεται ο κλάδος 0 με τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο του οικισμού, τα όμβρια θα οδηγηθούν με αγωγό στον αποδέκτη που εμφανίζεται στην δορυφορική εικόνα του διαγράμματος. Λόγω της ικανής κατά μήκος κλίσης του δρόμου αυτού προτείνεται η τοποθέτηση ομβριοσυλλογών επί του αγωγού, στην δυτική οριογραμμή της οδού ανά 30 μ.

Η κατασκευή των κλάδων 0 και 1 περιλαμβάνει απόξεση και συμπύκνωση της υφιστάμενης επιφάνειας και εν συνεχεία κατασκευή βάσης θραυστού υλικού και ασφαλική στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.

β) Δ.Δ. Ν.Καρβάλης

Στο Δ.Δ. Ν.Καρβάλης θα πραγματοποιηθεί επέμβαση επί της αγροτικής οδού που διατρέχει είτε περιμετρικά είτε διασχίζοντας το Αγρόκτημα Ν.Καρβάλης. Η εν λόγω οδός εξυπηρετεί τη πρόσβαση σε πολυάριθμες αγροτικές ιδιοκτησίες. Φέρει χωμάτινη επιφάνεια και η βελτίωση της περιλαμβάνει απόξεση ή επιχωμάτωση εφόσον απαιτείται, συμπύκνωση της υφιστάμενης επιφάνειας, κατασκευή βάσης θραυστού υλικού και ασφαλική στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. Το πλάτος της διαμορφωμένης οδού θα είναι 5,0 μ. Επιπλέον θα κατασκευαστούν: α) διαβάσεις (Ιρλανδικές) με κοιτοστρώσεις οπλισμένου σκυροδέματος στις δύο θέσεις που ο δρόμος συμβάλει με υφιστάμενα ρέματα και β) αγωγός διοχέτευσης ομβρίων κατά μήκος τμήματος της οδού (ΖΗ) σε αντικατάσταση παράπλευρου αύλακα που υφίσταται για το σκοπό αυτό. Η επέμβαση στο Δ.Δ. Ν.Καρβάλης περιλαμβάνει τα

τμήματα ΑΒ, ΓΔ, ΔΕ, ΕΖ, ΖΗ, ΗΙ, ΙΚ όπως αυτά σημαίνονται στο σχέδιο της Ο.Δ.
1929 του Αγοκλήματος Ν.Καρβάλης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Τσακαλίδης Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Κατσαρού Μιχαλίτσα
Πολιτικός Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πρόδρομος Χαραλαμπίδης
Αρχιτέκτων Μηχ/κος