

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ Η Μ Ο Σ Κ Α Β Α Λ Α Σ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « Ανακατασκευή οδών Κύπρου και
τμήματος Εθνάρχου Μακαρίου »

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)
Π.Δ 305/96 ΑΡΘ.3 ΠΑΡ. 3,4,5,6,8,9,10

A.ΓΕΝΙΚΑ

1.ΕΡΓΟ: «Ανακατασκευή οδών Κύπρου και τμήματος Εθνάρχου Μακαρίου »

2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δήμος Καβάλας .

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δήμος Καβάλας

4. ΑΝΑΔΟΧΟΣ

5. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: Βασιλική Δαγκλή , Πολιτικός Μηχ/κός

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο των εργασιών που προβλέπεται να εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη αφορά κυρίως την ανακατασκευή των οδών Κύπρου και τμήματος της οδού Εθνάρχου Μακαρίου από την συμβολή της με την οδό Κ. Παλαιολόγου μέχρι της συμβολή της με την οδό Κύπρου. Συγκεκριμένα πρόκειται για τμήματα οδών όπου η τελική τους επίστρωση (κατάστρωμα οδού) είναι διαμορφωμένη με κυβόλιθους. Με το παρόν έργο γίνονται επεμβάσεις βελτίωσης των ανωτέρω οδών , οι οποίες έχουν υποστεί φθορές με την πάροδο των χρόνων και εξαιτίας της συνεχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων αφού πρόκειται για πολυσύχναστες οδούς του κέντρου του Δήμου Καβάλας. Επίσης φθορές επί του οδοστρώματος έχουν προκαλέσει και οι κατά καιρούς επεμβάσεις τρίτων (δίκτυα Ο.Κ.Ω.).

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά κυρίως την αποξήλωση όλου του καταστρώματος των οδών δηλαδή την αποξήλωση των κυβόλιθων , την εξυγίανση και σταθεροποίηση της βάσης έδρασης της οδού με υλικό 3^Α και την επανατοποθέτηση των ιδίων κυβόλιθων σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα και πλήρωση αυτών με μίγμα τσιμέντου και άμμου.

Επίσης ειδικότερα για το τμήμα της οδού Εθνάρχου Μακαρίου θα επανακατασκευαστούν τα πεζοδρόμια της οδού εξασφαλίζοντας μεγαλύτερο πλάτος όδευσης για τους πεζούς, το οποίο θα εξοικονομηθεί από την κατάργηση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο δεξί άκρο της οδού. Το τελικό πλάτος του καταστρώματος της οδού θα είναι 3,50 μ. Για την επανακατασκευή των πεζοδρομίων θα χρησιμοποιηθούν τα μαρμάρια κράσπεδα που θα αποξηλωθούν. Σε περίπτωση που η κατάσταση τους δεν είναι κατάλληλη για επαναχρησιμοποίηση σύμφωνα με την εκτίμηση της υπηρεσίας θα τοποθετηθούν νέα κράσπεδα από μάρμαρο λευκό Καβάλας. Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με αντιολισθηρές πλάκες σκυροδέματος χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας.

8. ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ

ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας - Θράκης / ΤΤΥΕ: Καβάλας / Έδρα: Καβάλα

9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η συνημμένη τεχνική περιγραφή εργασιών & το χρονοδιάγραμμα κατασκευής

1. Χωματοουργικά – Καθαιρέσεις – Αποξηλώσεις
2. Οδοστρωσία – Σκυροδέματα – Τεχνικά Έργα

B.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ:

Στη κίνηση των διαφόρων μέσων μεταφοράς υλικών και ανθρώπινου δυναμικού για τη κατασκευή του έργου.

- 1.1 Στις περιπτώσεις ταυτόχρονης χρήσης λωρίδας ή τμήματος του δρόμου με άλλα οχήματα (αγροτικά ή μη)
- 1.2 Στις περιπτώσεις τυχόν διασταυρώσεων των κατασκευαζόμενων δρόμων με υφιστάμενους κάθετους ή παρακαμπτηρίους.

Στη ταυτόχρονη λειτουργία μηχανημάτων ή οχημάτων σε συγκεκριμένη περιοχή κατασκευής του έργου.

- 2.1 Λόγω ελιγμών των μηχανημάτων ή οχημάτων
- 2.2 Από απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων, οχημάτων και εργαλείων.

Γ.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Θα εφαρμοστεί η νομοθεσία ως ακολούθως

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με βάση την ανάλυση εργασιών σε φάσεις που προηγήθηκε παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας για τα επιμέρους συνεργεία που αναμένεται να δραστηριοποιηθούν στο εργοτάξιο.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- ☐ Ανάλυση της εργασίας σε επιμέρους
- ☐ Προσδιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες και ενδεικτική αξιολόγηση της επικινδυνότητας τους
- ☐ Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- ☐ Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό που εκτίθεται στους προσδιορισθέντες κινδύνους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να αναπροσαρμόσει τα περιεχόμενα των Οδηγιών Ασφαλούς Εργασίας, σύμφωνα με τα δεδομένα της κατασκευής. Με βάση τα περιεχόμενα κάθε Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας πρέπει να ενημερώσει τους επικεφαλής των αντίστοιχων συνεργείων, ώστε τελευταίοι να μεριμνήσουν για την εφαρμογή των προβλέψεων του ΣΑΥ από τα συνεργεία τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η συνεργασία μεταξύ του Συντονιστή Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου, του Τεχνικού Ασφάλειας και του επικεφαλής κάθε συνεργείου ώστε να λαμβάνονται υπόψη όλες οι ιδιαιτερότητες των εργασιών (διαθέσιμο προσωπικό, μεθοδολογία, εξοπλισμός, περιβάλλον εργασίας).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παρόν ΣΑΥ γίνεται αξιολόγηση της επικινδυνότητας των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες εκτέλεσης του έργου. Η αξιολόγηση γίνεται με τη χρήση κλίμακας τριών βαθμίδων ως εξής:

3=ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα για την εξάλειψη ή τον έλεγχο του κινδύνου
2=ΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Είναι απαραίτητος ο προγραμματισμός και η λήψη μέτρων πρόληψης
1=ΧΑΜΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Γενικώς αποδεκτή επικινδυνότητα, εφόσον ληφθούν ορισμένα μέτρα ελέγχου

Ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου μπορεί να αναθεωρήσει τις τιμές της επικινδυνότητας καθώς και τη μεθοδολογία αξιολόγησης τους, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Ανάλογη διεργασία μπορεί να γίνει από τον τεχνικό ασφαλείας συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες κατά την εκπόνηση της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
<u>Προετοιμασία εργοταξίου</u>	Περίφραξη,σήμανση εργοταξίου.	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV, μέρος Α, §3&18.1) ΠΔ 105/95
	Σήμανση εγκαταστάσεων αγωγών ατμών, θερμών, υγρών ή αερίων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 93&95)
	Μέτρα ασφάλειας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (εντοπισμός – μεταφορά δικτύων κτλ)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 75-79) ΠΔ 305/96 (αρ.12,παρ. IV, μέρος Α, §2 & μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §2)
	Σχέδιο διάσωσης-έξοδοι κινδύνου-ζώνες κινδύνου-θύρες–οδοί κυκλοφορίας-σχεδιασμός χώρων εργασίας	Ν 1568/85 (αρ. 17,18&20) ΠΔ 305/9 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §3,9,10 & μέρος Β, §8,9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 96, §2.θ)
	Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας κατά την εργασία (ΜΑΠ)	ΠΔ 396/94 (αρ. 4-10, παρ.Ι,ΙΙ,ΙΙΙ.) Ν 1430/84 (αρ.16&18) ΚΥΑ (αρ. πρωτ.οικ.Β.4373/1205/93) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. 8881/94) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β 5261/190/97)
	Πυρόσβεση-αντιμετώπιση πυρκαϊών	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §4) ΠΔ 105/95 (αρ.9,παρ. IV) ΠΔ 1073/81(αρ. 96)
	Χώροι υγιεινής και υγειονομικός εξοπλισμός	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α,§ 14)
	Α΄ Βοήθειες-Φαρμακείο	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV,μέρος Α,§.13) ΠΔ 1073/81 (αρ. 110)

1.Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του εργοταξίου εντός του εργοταξίου αφορά στη μεταφορά / τροφοδοσία και αποκομιδή /απομάκρυνση υλικών. Κάθε όχημα που θα εισέρχεται εντός του εργοταξίου (επιπλέον αυτών του ΚΟΚ). Η διακίνηση υλικών (απόθεση, παραλαβή) θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων του εργοταξίου.

Οι πεζοί δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν και να κινούνται σε χώρους κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων.

Περίφραξη

Ο χώρος εκτέλεσης των εργασιών πρέπει να είναι περιφραγμένος, ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία.

Για την περίφραξη των μετώπων θα γίνει τοποθέτηση φραγμάτων ελαφρού τύπου (πχ προκατασκευασμένα από πλαστικό). Εναλλακτικά προτείνεται η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος έντονου χρώματος.

Έλεγχος στην είσοδο - έξοδο

Τα συνεργεία θα ελέγχονται με ευθύνη των επικεφαλής τους, κατά την είσοδο και αποχώρηση από τα μέτωπα.

2.Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων

Υπάρχει χώρος για την αποθήκευση μικροϋλικών (εργαλεία και εξοπλισμός προσωπικού). Και θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

3.Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Χώροι υγιεινής θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Χώρους εστίασης και πρώτων βοηθειών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Ε. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- ❖ Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή της οικοδομής και στην αντοχή αυτής.
- ❖ Οι θέσεις των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, κλιματισμού, θέρμανσης ή πυρόσβεσης πρέπει να φαίνονται και στα σχέδια της οικοδομής ώστε να είναι εύκολη η επισκευή τους στο μέλλον.
- ❖ Χώροι με υποπίεση, υπερπίεση ή θέσεις με επικίνδυνα υλικά ή ζώνες που ενέχουν άλλους κινδύνους δεν υπάρχουν.

Καβάλα 26 / 03 / 2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Καβάλα 26 / 03 / 2021
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

Καβάλα 26 / 03 / 2021
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ

Βασιλική Δαγκλή
Πολιτικός Μηχανικός

Αλέξης Μιχαήλ
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Χαραλαμπίδης Πρόδρομος
Αρχιτέκτων Μηχανικός