



**ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΤΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ**

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΣΥΜΠ. ΔΗΜ. : **446**
ΚΑΒΑΛΑ 02-11-2022

ΠΡΟΣ :

Δήμαρχο Καβάλας

Κοιν. : α) Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καβάλας δια του Προέδρου αυτού

β) Γενική Γραμματέα Δήμου Καβάλας

γ) Δημοτική Αστυνομία Καβάλας

δ), κάτοικο Καβάλας

ΠΡΟΤΑΣΗ Νο 1

(Άρθρο 77 § 5 Ν.3852/2010)

Κύριε Δήμαρχε,

σύμφωνα με το άρθρο 7, υπό τον τίτλο «Γενικές Αρχές», του Κανονισμού Χρήσης – Διαχείρισης Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Καβάλας «. . . Ο παραχωρούμενος κοινόχρηστος χώρος οριοθετείται με κίτρινη γραμμή, με συνεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και του αρμοδίου Ελεγκτικού Οργάνου. Κάθε κατάληψη εκτός των ορίων του παραχωρούμενου χώρου θεωρείται αυθαίρετη και την ευθύνη την φέρει ο υπεύθυνος του καταστήματος. . .».

Όπως μου αναφέρθηκε σχετικώς, αλλά και από προσωπική αντίληψη, φαίνεται ότι η εφαρμογή της προπαρατεθείσας διάταξης έχει ατονήσει, αφού σχεδόν πουθενά στους αντίστοιχους κοινόχρηστους χώρους δεν διακρίνονται οι προβλεπόμενες ως άνω κίτρινες γραμμές, οι οποίες, κατά πάσα πιθανότητα, δεν έχουν χαραχθεί ποτέ, παρά την αντίθετη σχετική πρόβλεψη. Η παράλειψη αυτή είναι προφανές ότι δημιουργεί θέματα και, κατά συνέπεια κρίνεται σκόπιμο και ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ η, έστω και με καθυστέρηση, πιστή τήρηση της προαναφερθείσας διάταξης του άρθρου 7 του εν λόγω Κανονισμού και η οριοθέτηση με τις προβλεπόμενες κίτρινες γραμμές των ορίων των παραχωρηθέντων ήδη, αλλά και στο μέλλον, προς χρήση χώρων από τις επιχειρήσεις της πόλης μας.

Με το μέτρο αυτό δίνεται η ευχέρεια στην Δημοτική Αστυνομία να ελέγχει ανά πάσα στιγμή την τήρηση των ορίων μιας εκάστης παραχωρηθείσας προς χρήση έκτασης πεζοδρομίου, πεζοδρόμου κ.λπ. αφ' ενός και αφ' ετέρου θα αποσοβήσει τους επαπειλούμενους κινδύνους δημιουργίας εντάσεως μεταξύ ιδιοκτητών ομόρως ή πλησίον λειτουργούντων επιχειρήσεων.

Η προκειμένη πρόταση – παραίνεση γίνεται στο πλαίσιο της παραγράφου 5 του άρθρου 77 του Ν.3852/2010 και είναι σύμφωνη προς το πνεύμα της παραγράφου 1 του άρθρου 15 (Τελικές Διατάξεις) του Κανονισμού Χρήσης – Διαχείρισης Κοινόχρηστων Χώρων Πεζοδρόμων – Πεζοδρομίων – Πλατειών, την οποία (διάταξη) θα μου επιτρέψετε να παραθέσω αυτούσια, ως κατακλείδα της παρούσας πρότασης.

« *Άρθρο 15^ο*
Τελικές Διατάξεις

1. Ο Κανονισμός εκδίδεται με στόχο την διατήρηση της καθαρής πόλης, τη μείωση του αριθμού και της σοβαρότητας των ατυχημάτων (αυτοκινητικών, από οικοδομικές εργασίες κτλ.), την απάλειψη της ηχητικής και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τη δημιουργία ελκυστικού ανθρωποκεντρικού περιβάλλοντος σε πλήρη αρμονία με το φυσικό, την ανάδειξη ολοκληρωμένου πολυλειτουργικού και πολυσήμαντου δικτύου πεζοδρόμων κατάλληλου για ανθρώπινη επαφή και επικοινωνία και, τέλος, την καλλιέργεια συνείδησης αλληλεγγύης και αναγνώρισης του απόλυτου χαρακτήρα της ανθρώπινης αξιοπρέπειας σε τοπικό επίπεδο, που είναι βασική ευθύνη της Δημοτικής Αρχής. Είναι όμως και υποχρέωση όλων των πολιτών, οι οποίοι αναμένεται να συνδράμουν το έργο του Δήμου και να συμβάλλουν ενεργά σε κάθε απόπειρα φалκίδευσης του δικαιώματός τους για ελεύθερη χρήση των κοινόχρηστων χώρων, που προσβάλλει, συνακόλουθα, ουσιαστικά το συνταγματικώς κατοχυρωμένο δικαίωμα για την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς τους.»

Κατόπιν τούτων είναι προφανές ότι η παράλειψη χαράξεως των προβλεπομένων, όπως προεκτίθεται, διαγραμμίσεων, θέτει εν αμφιβόλω την τήρηση της διάταξης του προπαρατεθέντος άρθρ. 15 του Κανονισμού, ενώ η παρούσα πρόταση στοχεύει στην ενίσχυση της προσπάθειας υλοποίησης της διάταξης αυτής.

Αθανάσιος Γ. Αθανασίου
Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης
του Δήμου Καβάλας